N° 24 · 37e jaargang

POSTER ZEILSCHIP

kuifje

HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

ALLES OVER WATERSPORT!



25 F — NEDERLAND f1,65

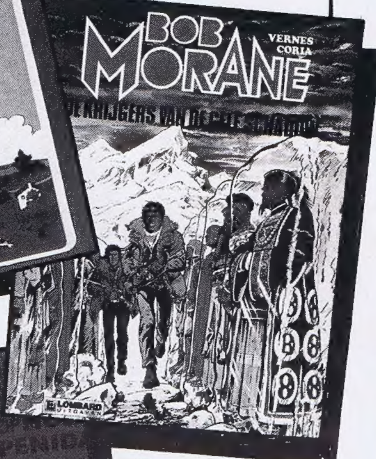
15-06-82

VANAF VANDAAG BIJ JE BOEKHANDELAAR

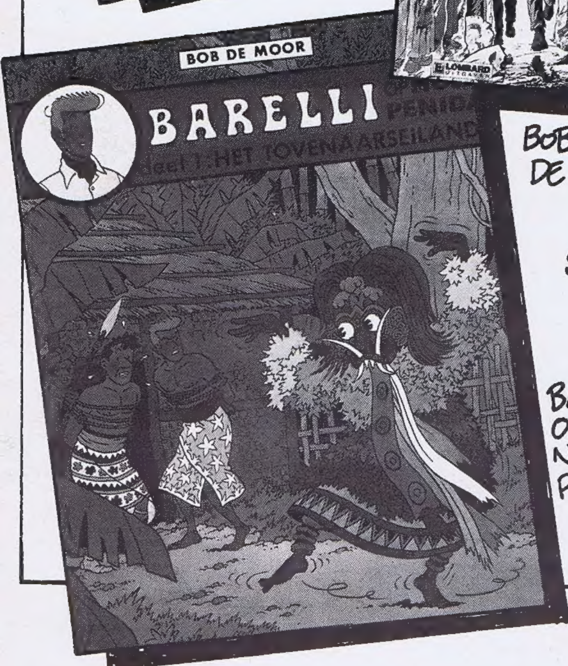
3 NIEUWE TOPPERS



DE TERUGKEER VAN CHLOROPHYL



BOB MORANE: DE KRIJGERS VAN DE GELE SCHADUW



BARELLI OP NUSA PENIDA

U bent jonger dan 26 jaar?



U KUNT DUS DE TREIN NEMEN, NAAR HET BUITENLAND, TEGEN

50% VAN DE NORMALE PRIJS.

Verrassend... maar waar! Onder de 26 jaar reist u voor praktisch de helft van de officiële prijs.

U vertrekt vanuit gelijk welk station in België, voor gelijk welke bestemming in Europa of Marokko, en u komt terug... dit alles tegen zowat halve prijs!

En u neemt de trein, dus u reist heel komfortabel en in alle veiligheid!

Enkele voorbeelden:

	Heen	Heen/Terug
Marseille	–	4.060
Athene	4.060	8.120
Rome	2.180	4.080

	Heen	Heen/Terug
Londen	1.140	2.240
Amsterdam	570	1.040
Parijs	–	1.070

Deze prijzen kunnen nog licht gewijzigd worden.

MET HET

BIGE BILJET TRANSALPINO

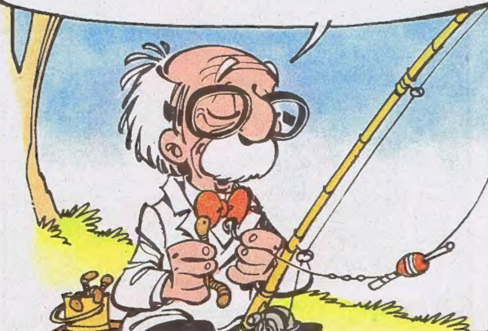
Al te gek... als u daar geen gebruik van maakt!

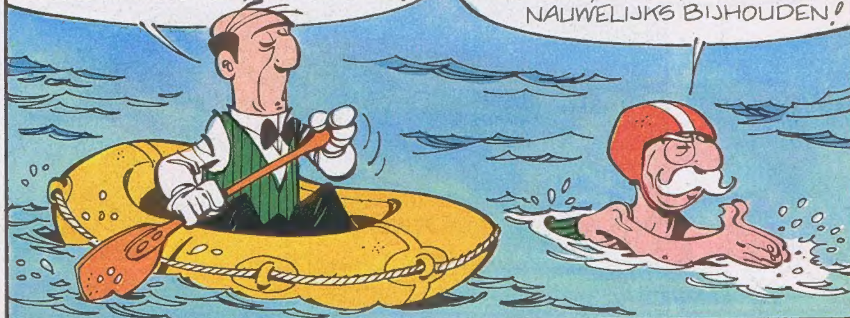
Neem inlichtingen bij uw reisagent.
of bij Transalpino,
Bolwerksquare 1A - Naamse Poort
1050 Brussel - Tel. 02/513.77.21/22.

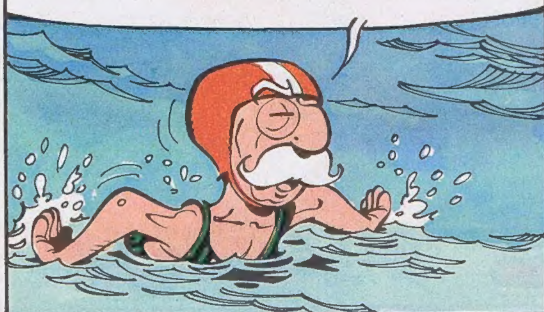


PROFFIE

WATERSPORT

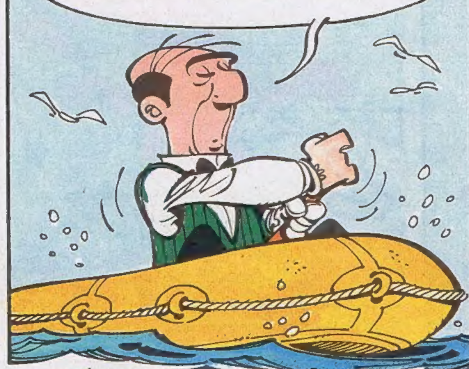












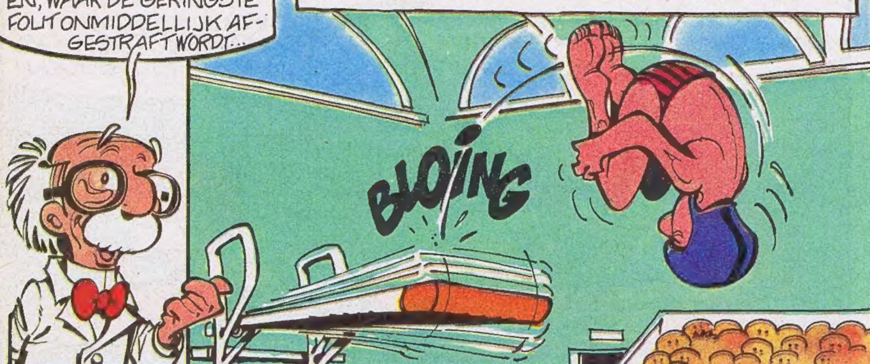


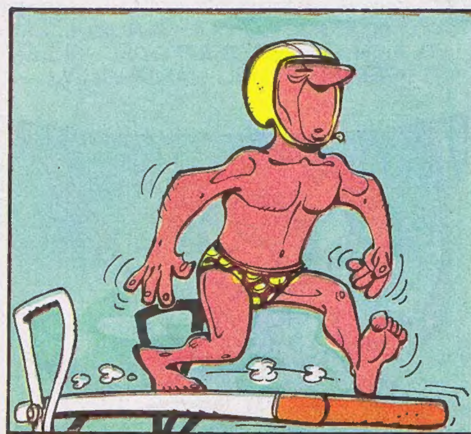


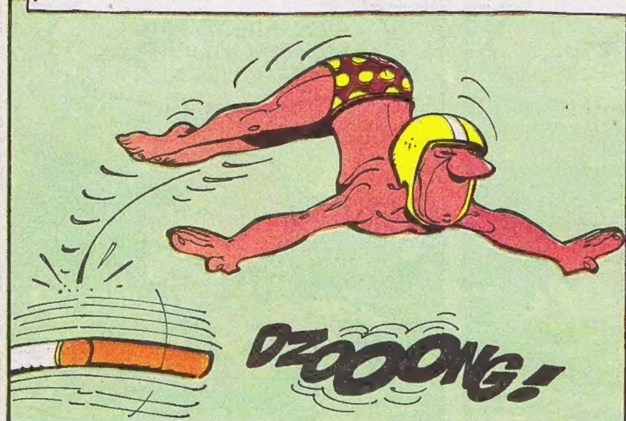
SLA OM

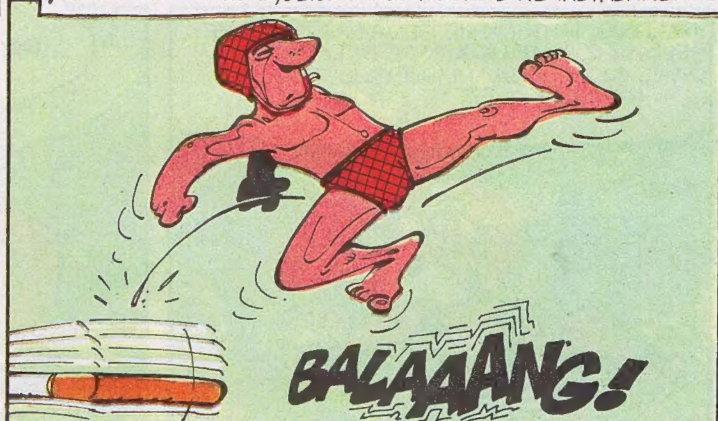


PROFFIE


DE GROTE SCHOON-SPRINGWEDSTRIJDEN ZIJN ZWARE BEPROEVINGEN, WAAR DE GERINGSTE FOUT ONMIDDELLIJK AFGESTRAFT WORDT...
ZIET EENS HOE STIJLVOL DEZE EENVOUDIGE SPRONG IS...GEWELDIG, NIETWAAR?...DE ELEGANTIE DER BEWEGINGEN GRENSTAAN HET VOLMAAKTE
BLOING

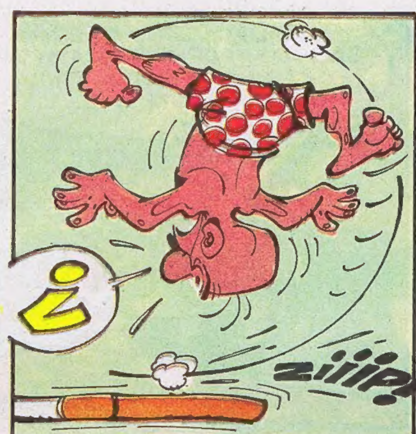


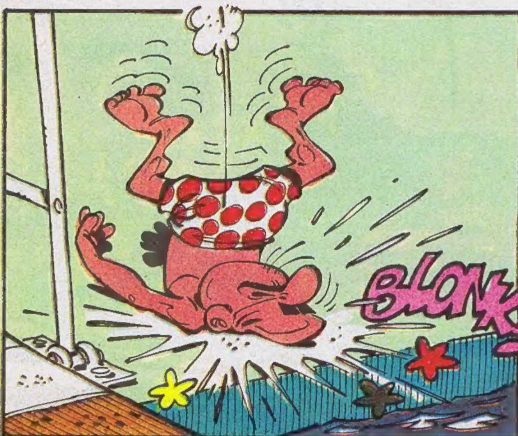

EEN HOEKSPRONG...GEVOLGD DOOR EEN GEVAARLIJKE DUBBELE SALTO...
DZOOOONG!


DE SCHOP-MET-HET-VOETJE, GEVOLGD DOOR DE HALVE KURKETREKKER...
BALAAAANG!


EN NOU IK!


ALLEREERST EEN DUBBELE DRAAI...

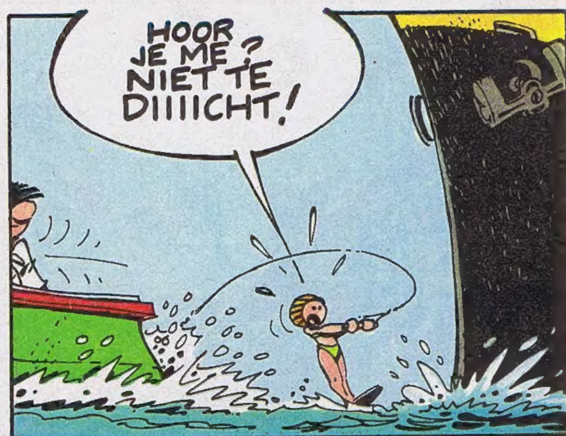

¿
ZIIIIP!

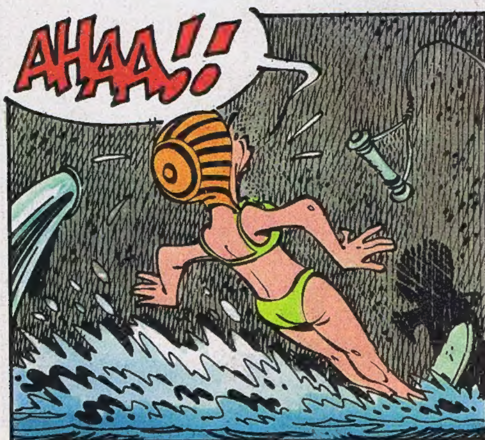

BLONK!

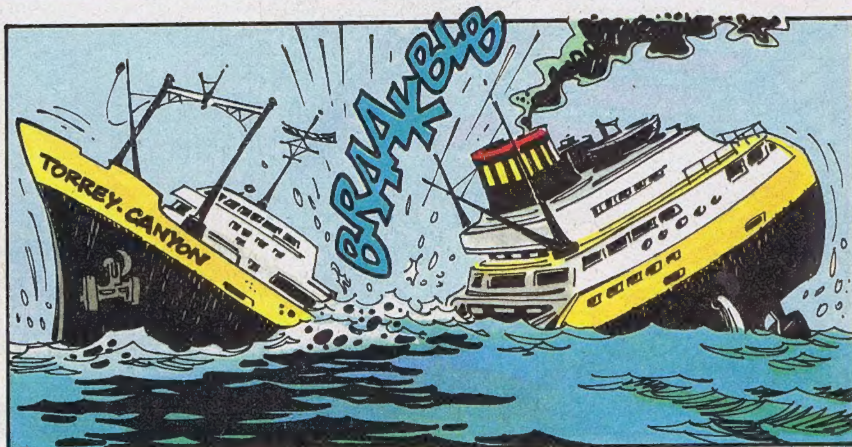

...GEVOLGD DOOR EEN DRIEDUBBELE SLEUTELBEENBREUK!

WATERSKIEËN IS OOK EEN ZEER VEELEISENDE SPORT. BIJ 60KM/U OP EEN PAAR PLANKJES IS ER GEEN TIJD VOOR GRAPPEN...



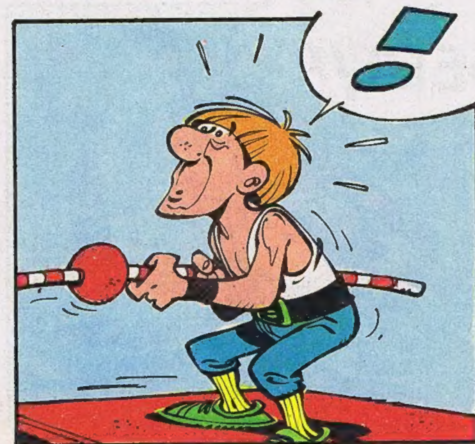






HET STEEKSPEL DAARENTEGEN BEHOORT MEER TOT DE FOLKLORE DAN TOT DE SPORT...









SLA OM



PROFFIE

HIHI NEE, DAAR TRAP IK NIET IN, VRIENDJE!

ER BESTAAN NOG VEEL MEER WATERSPORTEN, MAAR VISSEN IS ONGETWIJFELD DE ALLERPOPULAIRSTE...











BEDU + BLAREAU - KLEUR.: LUCE

Einde

48.

DAVEREND SUCCES!

DE SWEAT-SHIRT WEEKBLAD KUIFJE



Iedereen die er al een heeft is unaniem:

HET IS ONGELOOFL'JK GENIAAL, KAN OP ALLES GE-DRAGEN WORDEN!

LEKKER ZELFS IN DE LENTE!

WARM EN ZACHT OP DE HUID!

VAN ALLEREERSTE KWALITEIT!

EN 350 F IS HELEMAAL NIET DUUR!

PROFITEER NU! BESTEL VLUG!

50% katoen, 50% acrylic.
Verzacht aan de binnenzijde.
In België gemaakt.
3 maten naar keuze:
12/14 jaar, medium, large.
Per stuk: 350 BF + 30 BF verzendingskosten of 27 Fl, verzendingskosten inbegrepen.
Aanbod geldig zo lang de voorraad strekt

bestelbon opsturen naar:
Voor België
het Weekblad Kuifje «Sweat-shirt»
P.-H. Spaaklaan 7 — 1070 Brussel

Voor Nederland:
het Weekblad Kuifje «Sweat-shirt»
Albracht Lektuur diensten BV
Postbus 60 — 3417 ZH Montfoort

BESTELBON

NAAM ....

VOORNAAM ....

STRAAT .... Nr ....

POSTCODE ....

PLAATS ....

MATEN	AANTAL STUKS
12/14 jaar	....
medium	....
large	....

TOTAAL .... × 380 F = ... F

som die ik u overmaak (1):

☐ op Prk 000-0190916-20 van Kuifje Brussel met de vermelding «sweat-shirt Kuifje».

☐ via bijgaande cheque op naam van de Lombard Uitgaven Brussel — gebareerde cheque —

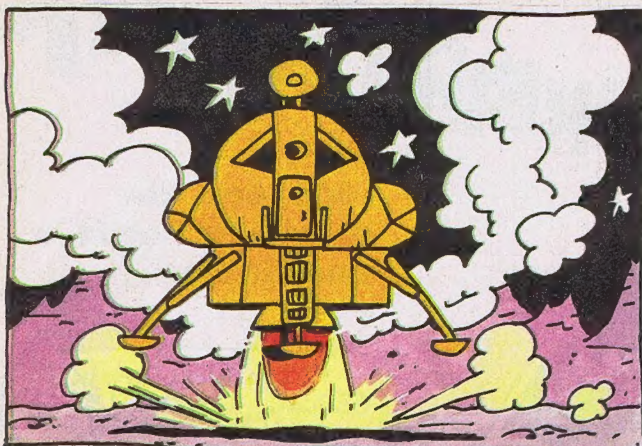
(1) *stip met een kruisje uw betalingskeuze aan.*

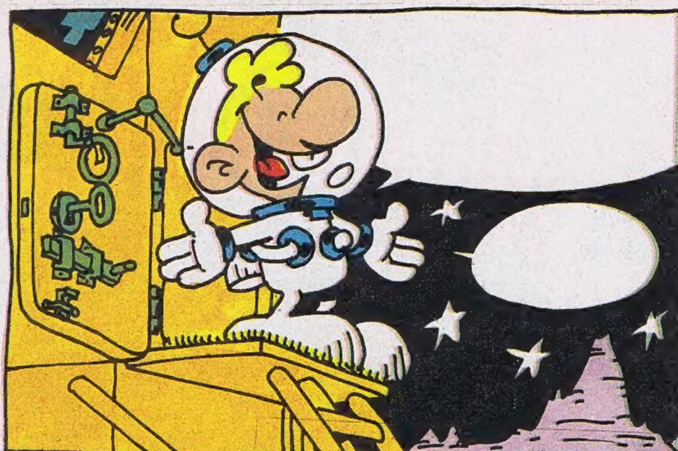
VOOR ONZE VRIENDEN UIT NEDERLAND:

27 FL per stuk, verzendingskosten inbegrepen te betalen op GIRO-rekening 3570800 van ALD-Montfoort.

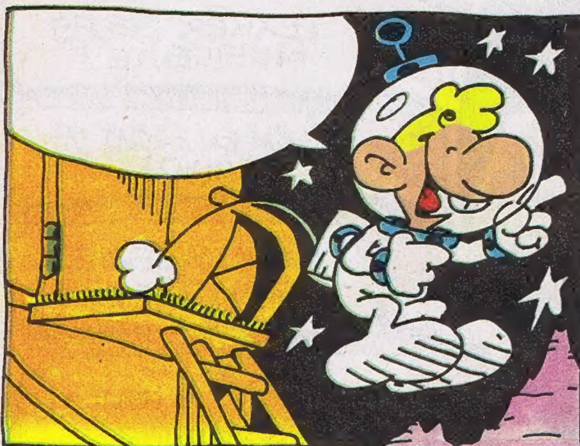
COSMIC CONNECTION

WALLI



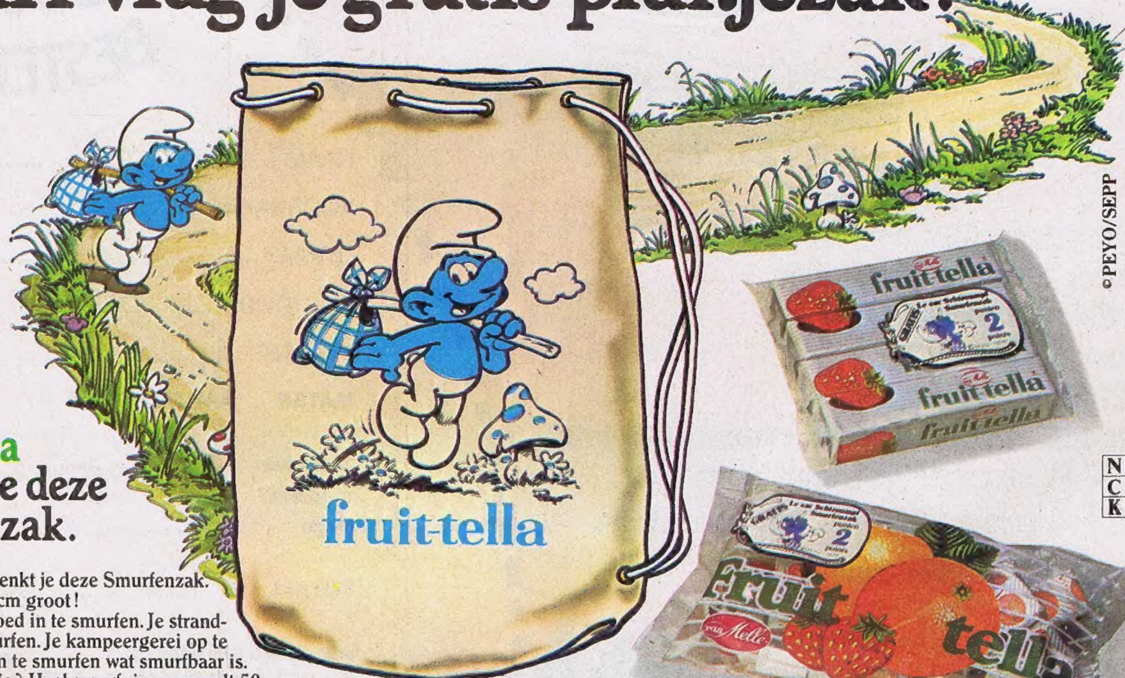


85.





Smurf vlug je gratis plunjezak!



Fruit-tella schenkt je deze Smurfenzak.

Fruit-tella schenkt je deze Smurfenzak. Hij is liefst 55x38 cm groot!

Om je speelgoed in te smurfen. Je strandspullen mee te smurfen. Je kampeergerei op te smurfen. En alles in te smurfen wat smurfbaar is.

Hoe krijg je die? Heel smurf: je verzamelt 50 punten (die je van de speciale Fruit-tella verpakkingen afknipt) en je stuurt ze in een als brief gefrankeerde omslag, met je naam en adres + 3 losse postzegels van 10 F voor de verzendingskosten, aan: SMURF, P.B. 56, 1000 Brussel 37.

Je moet dat wel smurfen vóór 30 september 1982. Smurf dus maar gauw van die heerlijke Fruit-tella fruitcaramels!

Een van Melle produkt

Er was 'es een PLANKZEILER...

Hoyle Scheizer is Californiër. Hij was zeilenthousiast en werd de uitvinder van dat allersimpelste zeilvaartuig: de zeilplank. In 1975 verschenen de eerste planken op de stranden van Torrey Pines Sate Beach, onder de spottende, maar toch geïnteresseerde blikken van de «surfers» en «echte» zeilers. Het idee was er, en de uitvoering ook: gebaseerd op de surfplank, voorzien van een zeil. De sport eist behendigheid, besluitvaardigheid, evenwicht en uithoudingsvermogen van de beoefenaar.
Sindsdien kun je langs geen strand meer lopen of je komt ze tegen, de plankzeilers. Luiwammesen aan het strand mogen zich vrolijk maken om het gespartel van de sportievelingen, toch zijn er in Nederland al 40.000, in Frankrijk 85.000 en in België (schande!) 4.500 geestdriftigen voor dit minizeilen. Want daar gaat het om: je zeilt, je doet aan sport en beweegt je onafhankelijk over het water en dat voor een lage prijs. Je amuseert je (vallen in het water doet niemand zeer), in alle vrijheid (geen partners of groepen) en elke dag opnieuw.

Eerste windsurf Festival

Misschien omdat België bepaald niet voorop loopt bij het kiezen van het «ruime sop», heeft men besloten die slechte reputatie maar eens een beetje op te vijzelen.
Op initiatief van Philippe Degand en de Royal Belgian Sailing Club, vond het eerste Internationaal Zeilplank Festival plaats in Knokke-Het Zoute in het weekend van Hemelvaart, van 20 tot 23 mei.
Er werden regatta's georganiseerd voor iedereen, met een dagklassement voor wie niet zo lang kon blijven. Als je nog aarzelde dan was er materiaal voorhanden om een eerste «proefrit» te maken. Alle internationale professionals in de sport waren aanwezig en bereid goede raad te geven. Demonstraties maakten het festival tot een waar sport-schouwspel, waarbij zeiler en toeschouwer even enthousiast waren.
Voor 20, 21 en 22 mei was een selectieprogramma opgesteld:
— de «Golden Sails», vijf internationale wedstrijden in de series Windsurfer, Windglider, Mistral, Dufour en Open Klasse.
— een «Fun Gold Cup», open voor alle deelnemers bij windkracht 5 of hoger.
— een «Freestyle Cup» op zondag 23 mei.
Voor de «overblijvers» was er een windsurf-markt, waar de grootste merken vertegenwoordigd waren, er waren avondprogramma's, competities, barbecues, video-manifestaties, kortom, vier dagen actie voor iedereen, groot en klein, die over een goed humeur en een sportieve geest beschikt.
Voor het merendeel der activiteiten werden prijzen uitgeloofd en er was ook een wedstrijd voor de beste videofilm.
Of je nu wordt aangetrokken door het schouwspel van een ervaren plankzeiler op de tv, of dat je zelf al je eerste duiken hebt gemaakt terwijl je je rechtop trachtte te houden op een plank, deze manifestatie was geknipt voor jou.

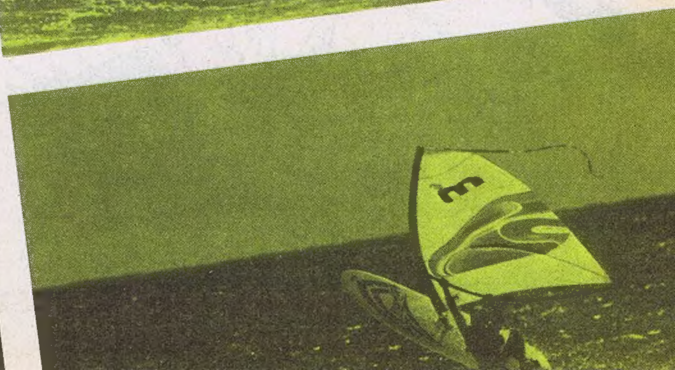
Claude Rappé.

Voor alle inlichtingen: 02/640 51 10 en 050/54 49 03











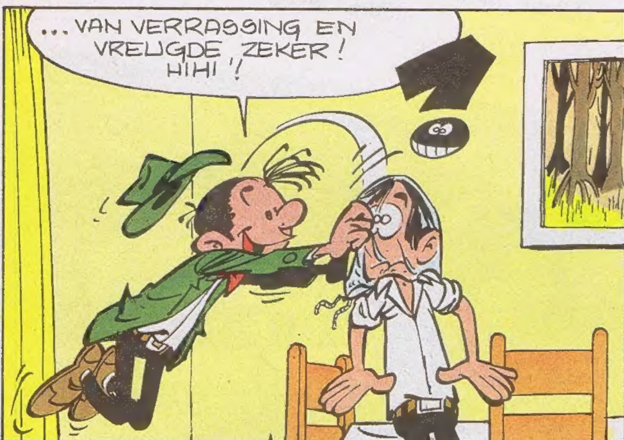
TON en TINNEKE





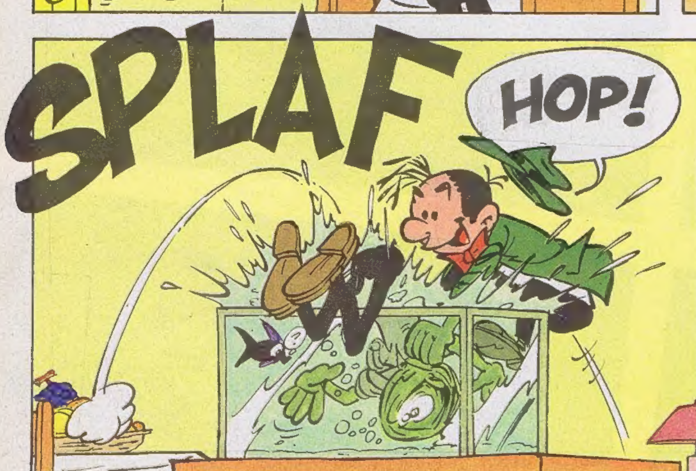


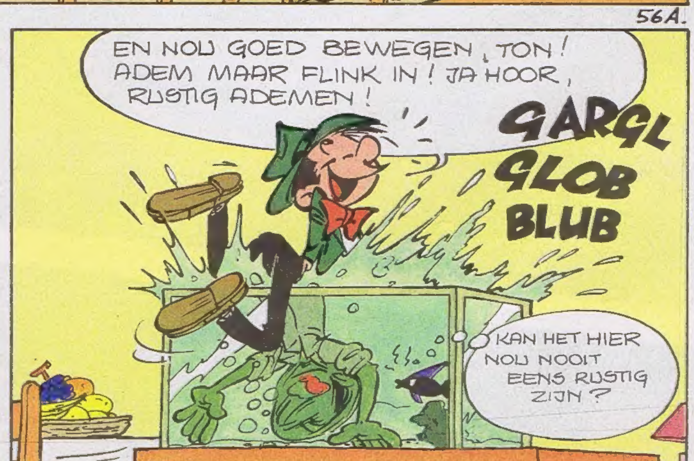






56A.



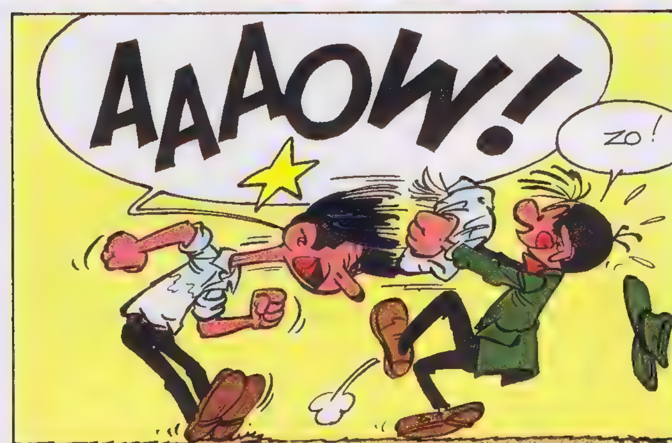



MAAR ... DAT IS ONGELOOFLIJK! IK ADEM ONDER WATER!!
ALS EEN VIS! DIT SPECIALE PLASTIC FILTERT DE ZUURSTOF UIT HET WATER EN STOOT DE GEBRUIKTE LUCHT WEER UIT! DANKZIJ DE FELIX-O-PLONS KAN DE MENS VIS WORDEN!
WEL WAT! NU


ECHT, IK KAN MIJN KIEUWEN NIET GELOVEN!
AFGELOPEN MET MASKERS EN ZUURSTOFFLESSEN... DE VISSEN NEMEN JE ALS HUN GELIJKE OP!
FORGET IT!


ZEG, EH... HOE DOE JE DAT DING WEER AF? MAAR... HÉ...
?


IK KRIJG HEM NIET AF! HIJ PLAKT AAN MIJN HUID!
EH... WEET JE 'T ZEKER? WACHT...


AAAOW!
ZO!


EH... HET IS NATUURLIJK NOG EEN EXPERIMENTEEL MODEL... ER MOET NOG AAN GESLEUTELD WORDEN...

56B.


SLEUTELEN? FELIX, MAG IK JE MIJN VOLLEDIGE MEDEWERKING AANBIEDEN?
NOU, DAT VIND IK AARDIG...
O JA!


JA, FELIX WILDE GRAAG HIER BLIJVEN OM NOG WAT AAN ZIJN LAATSTE UITVINDING TE SLEUTELEN...
JE KENT HEM: ALTIJD VERZONKEN IN OVERPEINZINGEN... HIJ KAN ZICH NOOIT VAN ZIJN UITVINDINGEN LOSRUKKEN...
GARGL BLOB GLUB
AL GOED, IK GA NAAR HUIS! WELKE KANT OP IS HET NAAR DE CHINESE ZEE?
WALLI & BOM.

PANORAMA DER WATERSPORTEN

Een vogelvlucht over het gebied der watersporten... een gebied zo uitgestrekt als alleen dat van Neptunus kan zijn!
Het is niet nodig ook het zwemmen erbij te betrekken, de drie voornaamste onderdelen, crawl, schoolslag en vlinderslag, hebben vast geen geheimen meer voor jullie.
Schoonspringen heeft meer te maken met gymnastiek en spelen met de zwaartekracht, terwijl waterpolo eerder een balsport dan een watersport is.

ZEILEN

Voor zeilliefhebbers is er niets mooiers dan voort te snellen op een gunstige wind! Maar daarvoor is het wel nodig die onvoorspelbare wind eerst te temmen! In één keer kan hij veranderen. De ervaring van een oude zeerot is onmisbaar. Je moet weten wat je te doen staat bij al die wisselende stemmingen van de natuur en je onderwerpen aan de wetten van de zee.
De Olympische wedstrijden hebben de vorm van «regatta's», bestaande uit zeven afstanden. Het traject voor de zes bootklassen, is gelijk, maar varieert in lengte tussen de 5,4 en 14 mijl (een zeemijl is 1.852 meter). Het circuit is altijd driehoekig, en de drie hoeken worden gemarkeerd door boeien die men dient te ronden. De eerste zijde van de driehoek is altijd tegen de wind in, de tweede voor de wind en de derde met zijwind.
Aan het eind van de westrijd neemt men de zijde met tegenwind driemaal achtereen. Als regatta's verlopen in de richting tegen de wijzers van de klok in.
Bij ieder van de zes categorieën is de winaar degene die het minste aantal punten haalt. Maar in het eindklassement komen alleen de zes beste tijden voor.
De bekendste categorieën zijn de «Finn», de enige eenpersoonszeilboot, de «470» en de «Flying Dutchman», met twee man, de «Solingen», een kieljacht (van 8,15 m lengte) met drie man en de «Tornado», een katamaran (schip met twee rompen) met twee man. Tenslotte de «Star», een klein kieljacht voor twee man.

WINDSURFEN

Binnen een paar jaar is deze nieuwe sport ongelooflijk pupulair geworden over de hele wereld. Tegenwoordig wordt er bij wijze van veiligheidsmaatregel een zwemvest voorgeschreven en is het verboden verder dan tweehonderd



meter uit de kust te gaan. En maak je geen illusies: voor je werkelijk met je plank over het water kunt «scheren» ben je al heel wat keren onderuit gegaan. Hoeveel uur pogen, volhouden en doorzetten zijn er niet nodig voor je je evenwicht gevonden hebt? Daarom is het voor beginnelingen van belang om tenminste twee lesuren te nemen bij een instructeur. Aan de andere kant, als je tenminst niet zo'n zin hebt in ijskoude douches, kun je het beste maar een isothermisch pak aantrekken. Alleen als je echt helemaal verslingerd bent aan het windsurfen moet je maar eens denken over de aanschaf van zo'n plank. Om een keuze te doen moet je je maar wenden tot een echte specialist: er bestaan bijna vijfhonderd verschillende modellen, vanaf speciale kinderplanken voor 7 jaar en ouder tot de ware snelheidskampioenen, waarmee de Nederlaander Jaap van der Rest wel 46 km/u kan bereiken... daartussenin vind je planken met afgeronde vormen, speciaal voor acrobatie; slalomplanken en ook «lange-afstand» planken. Misschien dat je daarmee ooit het record van Ken Winner kunt breken, die 180 km in 6.45 uur aflegde! De pionier van de lange-afstand was echter de Fransman Arnaud de Rosney, die in 1979 de ijskoude Beringstraat overstak, 96 kilometer afstand. Andere records volgden: Sergio Ferraro zeilde van Marseille

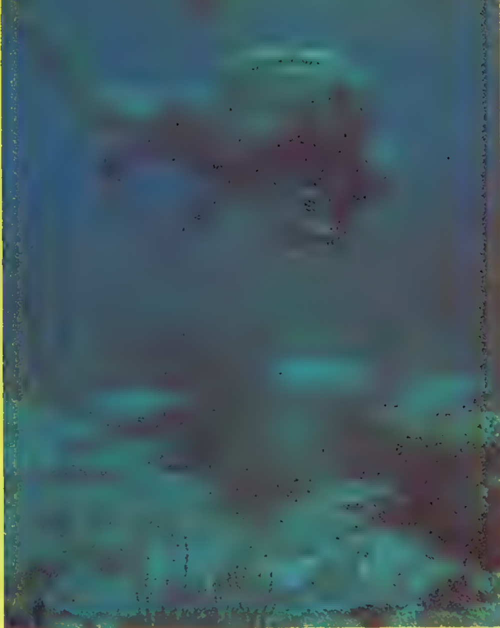




naar Monaco; Stéphane Meron van Quessant naar Quiberon, en de grootste «gek» van allen, Christian Marty, stak de Atlantische Oceaan over...
Al die prestaties hebben de zeilplank aanzien verschaft. Zo werd er in oktober vorig jaar al het achtste wereldkampioenschap gehouden op Okinawa, een eiland ten westen van Japan. De Amerikaan Mike Waltz haalde daar de titel zowel in de slalom als bij de vrije figuren. Tegelijkertijd werden er elders «concurrerende» wereldkampioen schappen gehouden, waarbij de Nederlander Stefan van den Berg zijn vijfde titel behaalde...

SURFING

Deze sport, die bijzonder populair is in de Verenigde Staten, is bij ons praktisch onmogelijk te beoefenen, tenzij misschien in Frankrijk in de buurt van Biarritz. Inderdaad is de plank hetzelfde als bij windsurfen, maar in plaats van wind en zeil worden de golven gebruikt als

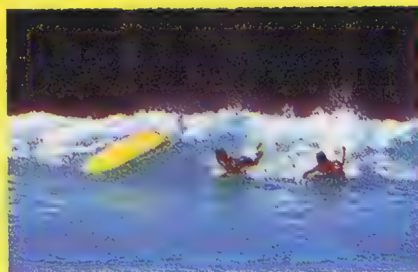




middel van voortstuwing.

ROEIEN-KANO-VAREN — KAYAK

Als je die boten met grote snelheid door het water ziet klieven kun je je voorstellen hoeveel inspanning er van de roeier geëist wordt. Allereerst moet hij leren zijn slagen met roeiriem of pagaai te synchroniseren. Temeer daar een «skiff» roeier (éénpersoonsboot met riemen) zesentwintig slagen per minuut maakt, en nog meer bij de start en finish. Een hels ritme, maar het ziet er zo soepel en beheerst uit dat je geen moment beseft welke enorme kracht de roeiers dienen uit te oefenen. Dat merk je pas na de eindstreep, als ze letterlijk «gebroken» zijn.
Er bestaan niet minder dan acht verschillende wedstrijdtypen (voor heren en zes voor dames) voor het roeien, over 2.000 meter op zoetwater. De boten zijn van twee verschillende typen: degene waarbij de roeier een riem met twee handen bedient, en degene waarbij hij in elke hand een riem houdt. Een stuurman komt alleen bij de vijf wedstrijden van het eerste type voor. Zijn taak is het de boot te leiden en het ritme aan te geven.
De soor- en achtersteven van kano's, die omhooggebogen zijn, maken ze ideaal voor afdalingen van rivieren en beken. Een opwindende bezigheid, die van de roeier veel voorbereiding vraagt... vooral als het om een eenpersoonskano gaat! Inderdaad beschikt hij slechts over één peddel, die zowel dient voor de voortbeweging als voor de besturing. Behendigheid is geboden, als je bedenkt dat er een echte sprint op de 500 en 1.000 meter bestaat. Bij de tweemanskano's zijn er uiteraard minder problemen.





De kayak kent dit probleem niet, want die heeft een roer dat bediend wordt met touwen die met de voeten van de roeier verbonden zijn. Bovendien is de gebruikte peddel dubbel zijdig. De kayak kan één, twee of vier roeiers bevatten.
In tegenstelling tot de roeiboot hebben kano en kayak een vastgesteld gewicht. Een eenpersoonskayak is 5,2 meter lang, 51 cm breed en weegt 12 kilo. Een vergelijkbare kano is even lang, maar 75 cm breed en het gewicht is 4 kilo hoger.
De spectaculairste onderdelen zijn de slalom bij zowel kano als kayak. Met grote snelheid schieten ze tussen stroomversnellingen door, pogend de rotsen te vermijden door uiterst scherpe bochten te nemen. Niet iets voor overgevoelige types!

MOTORVAREN

Meer en meer wenden snelheidsliefhebbers zich tot de motorsport te water. De spanning en sensatie die op de weg niet toegestaan zijn, kunnen ze hier nog beleven zonder snelheidsbeperking! Er bestaan buitenboordmotoren van meer dan 2.000 cc... Maar dan moet je portemonnee wel meewerken! Wel is het zo dat die gewoonlijk gereserveerd worden voor wedstrijden. Het merendeel van de liefhebbers is al tevreden met een motor tussen de 700 en 850 cc. Soms nog kleiner, als je alleen maar gezinsuitstapjes maakt of je motorboot gebruikt als hulpmiddel bij het vissen, waterskieën of onderwaterzwemmen... of misschien om je te laten trekken met een deltaplane...

HOVERCRAFT

De hovercraft is een motorvoertuig dat op een luchtkussen voortglijdt en zowel te land als ter zee te gebruiken is. Vorig jaar werd er een heel «Kuifje-dossier» aan gewijd.

DUIKEN

Stort je niet zomaar in zee! Een goede en degelijke voorbereiding is onmisbaar: training en duikpraktijk, eerst in het zwembad, dan in het open, maar afgesloten water (meren of de Zeeuwse binnenwateren) en tenslotte in open zee. De federatie geeft je enkel een brevet overeenkomstig je capaciteiten nadat je de theoretische proef hebt afgelegd en je kennis op het gebied van redding en reanimatie hebt bewezen. Daarna is het het beste je te specialiseren: sport, reddingsduiken, onderzeetechiek, fotograferen of filmen, onderzee-archeologie of biologie en oceanografie.
Wat drijft de mens er toch toe steeds maar weer de zee te willen ontdekken? Hoe die liefde te verklaren? In zijn boek «Kruistocht voor de zee» geeft Marcel CLEBANT een antwoord: «Merkwaardig genoeg bevat ons lichaam 70% water, net als het aardoppervlak.»
«En daarmee houdt de gelijkenis niet op: het extra-cellulaire water, dat zuurstof, voedsel en afbraakprodukten in ons lichaam vervoert, bevat 3,6 gram zout liter, net als het zeewater een paar honderdmiljoen jaar geleden, dat wil zeggen: in de tijd dat «ons leven» zich ontwikkelde.»
«Een merkwaardig teken dat de mens als een onuitwisbare tatouering met zich meedraagt en dat bewijst dat hij, hoezeer ook landbewoner, toch een kind van de zee is.»
De 12.000 Belgische duikers hebben zich, verontrust door de achteruitgang van het «onderzeese milieu» aaneengesloten in de aktie «Fles in zee», die Marcel Clebant al twintig jaar geleden startte... om te voorkomen dat onze zee een groot vuilnisvat wordt...

WATERSKIEËN

Als sinds tijd, om niet te zeggen; sinds altijd hebben de Amerikanen de oppermacht in de deze tak van sport. Toch heeft vorig jaar een 21-jarige Belg daar een eind aan gemaakt. Danny Bertens was al Belgisch kampioen. In '80 werd hij tot ieders verbazing Europees kampioen. Hij zette zijn onweerstaanbare opmars voort en in september '81 greep hij het wereldkampioenschap om de monoski, met 118 km/u gemiddeld...

BAREFOOT

Als je geen overgevoelige voeten hebt is Barefoot ideaal voor je! Het gaat net als waterskieën en de wedstrijden zijn gelijk, alleen gebruik je er geen ski bij... je blote voeten zijn voldoende!

GET-SKI

Nu de buitenboordmotoren al snelheden van wedstrijdwagens kunnen halen, waarom dan geen echte «watermotor»? Een Japans idee. Kawazaki heeft de markt geopend met motoren van 400 tot 500 cc. Goedkoper en wendbaarder dan een buitenboordmotor. Internationale wedstrijden zijn al georganiseerd, vooral in de Verenigde Staten: afstanden, figuren en de zeer spectaculaire sprongen boven water.

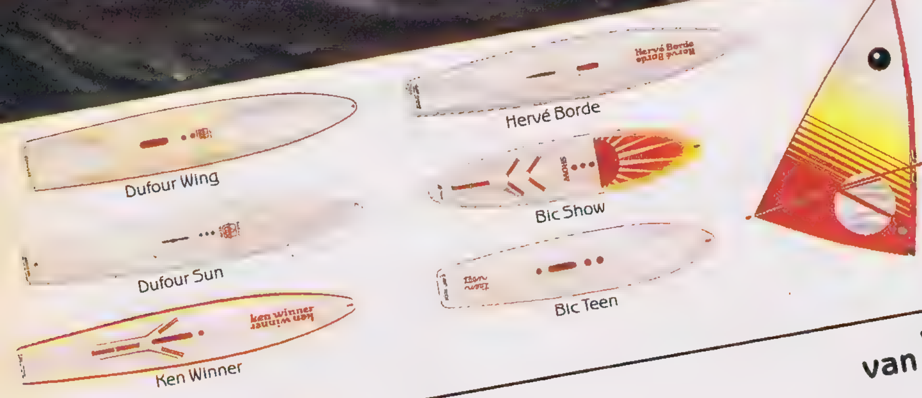
NIEUWIGHEDEN

Als een liefhebber van motorboten een surf-fan of plankzeiler tegenkomt, wat dan? Motorsurf. Heel eenvoudig: een surfplank voortgestuwd door een motortje aan de achterkant, bediend door een handvat dat je vasthoudt. Niets weerhoudt je dus nog om langs onze golfarme kusten te surfen... tenzij de prijs! Deze wondertjes kosten bijna net zoveel als een kleine auto. Maar laten we erop rekenen dat die prijzen binnenkort zullen zakken. In Europa nog onbekend maar aan de overkant van de oceaan al populair is de langlauf op het water. In alle opzichten gelijkend op langlauf te land, zonder motor en trekboot. De onderzijde van de ski's is gewoon bedekt met een opblaasbaar kussentje. Inplaats van putten hebben de uiteinden van de stokken kleine boeien. Over het water lopen hoeft dus geen wonder meer te zijn...

MYCHELLE LAMBERT.

Zeil de zomer door...

Goed nieuws voor de zeilplankwereld:
Dufour wordt Bic Marine.
Een uitstekende kombinatie: de kwaliteit en ervaring van Dufour gekombineerd met de kwaliteit/prijs garantie van de Bic produkten.
Voor u betekent dit eindelijk de kans om deze fascinerende sport te beoefenen.
Dufour-Bic Marine heeft zeilplanken in alle prijs-kategorieën en voor alle disciplines.
Voor het adres van uw plaatselijke verdeler even bellen naar Bic Benelux n.v. - Mevrouw Goossens: (02) 219 31 50.



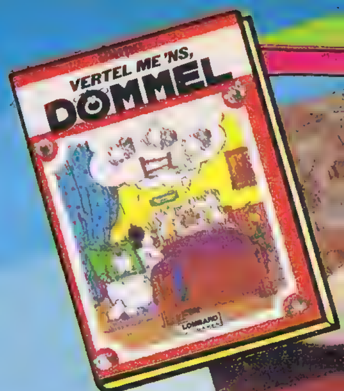
Dufour

van BIC-MARINE

EEN KNIPOOGJE van Ernst



het regent prijzen voor onze auteurs



1 Cosey en z'n vriendelijke pinguin, Alfred!

2 Ernst ontvangt uit de handen van Meneer Moureaux de Prijs van de Minister van de Franse Gemeenschap!

3 Dupa amuseert zich rot, met «vrienden» Denayer, de Groot, Dany, Turk en Tibet!

4 Tibet overhandigt Dupa de schitterende Gouden Arend!

5 Meneer André Billet, directeur van Lombard-Frankrijk, ontvangt Dupa's Gouden Arend van Meneer Francis Giordan, 1ste Adjunct op het stadhuis van Nice!

6 Jean-Claude Servais, dolgelukkig, word geluk gewenst door Meneer Giordan e Meneer Beretta, directeur van het Festiv van Nice! Aan hun zijde, Meneer Arma Lanoux.



1

KNIP-OOGJE
2







Wat een jaar, 1982! Een topjaar! Onze auteurs hebben zich wel heel bijzonder onderscheiden in Nice, Brussel en Angoulême! Dupa, Servais, Ernst, Cosey en Derib ontvingen prachtige prijzen voor hun tekenwerk!

30 januari '82: Angoulême!

Een stad die bruist van het stripwezen. Straten vol strip-liefhebbers, enthousiasten en fanaten! Voor de negende maal verschijnen op deze internationale stripsalon alle beroemdheden uit de stripwereld! Drie dagen feest, tekeningen en ontmoetingen. Duizenden komen er om handtekeningen te vragen, handtekeningen van hun idolen. De strip is hier heer een meester!
En het weekblad Kuifje wordt in de bloemetjes gezet!
Cosey kreeg voor zijn album «Kate» de Alfred 82! Wat is dat nou weer? Een grappige kleine pinguin uit de pen van Saint-Ogan.
De Alfred is de «P.C. Hooftprijs» van de strip.
Derib plukt met Yakari eindelijk de vruchten van zijn jarenlange noeste arbeid: de Alfred 82 van de Kinderjury.

20 april '82: Brussel!

Serge Ernst, 28 jaar, sinds 8 jaar medewerker van Kuifje, krijgt de Jeugdprijs van het ministerie voor Franstalige cultuur voor zijn eerste «Knipoogje»-album, verschenen in de Kaleidoscoopreeks van Lombard.
Ernst is zelf het meest verbaasd. Met zijn vriendelijke bescheidenheid is hij niet gewend aan zulke lofbetuigingen. Maar zijn «Knipoogjes» zijn stuk voor stuk manieren van kijken en luisteren naar een begrijpen van mensen, dieren en dingen. Soms wrang, soms pikant, maar altijd met liefde.
De humor van Ernst, dat is de ernst van de humor!

24 april '82: Nice!

Het goede nieuws komt bij stortvloeden tegelijk van de telex! Twee van onze auteurs, horen we net, zijn bekroond op het Internationaal Festival van het Boek en de Pers, in de stad Nice.
In de categorie «Jeugdstrips» viel de «Gouden Adelaar» (1e prijs) te beurt aan die goede oude Dommel... (hm, pardon Dupa!), voor het album «Zeg eens, Dommel».
Een Gouden Adelaar die Tibet hem meteen heeft gemeld vanaf de Rivièra. Dupa namelijk, die tot over z'n oren in het werk voor Kuifje zit (jawel) en die bovendien nogal bevreesd is voor vliegende voorwerpen, zelfs als ze bekend zijn, was al vóór de prijsuitreiking naar huis gegaan. Vandaar dat Jean-Claude Servais, de tweede prijswinnaar, het genoegen smaakte, naast zijn eigen prijs, ook die van zijn collega in ontvangst te nemen. Servais en zijn «Toverkol» kregen de 2e prijs, de gouden medaille! Francis Giordan, loco-burgemeester, en Edouard Berretta, de directeur van het Festival, overhandigden hem de twee prachtige trofeeën!
Een mooi resultaat in het nog jonge jaar '82! En te hopen dat onze auteurs het hier niet bij laten maar nog heel wat lauweren op hun pad zullen vergaren.

Martine DELVAL.



DOMMEL

DUPA

SMEEK OMA NIET LANGER OM
EEN VERHAALTJE, NU IS ER
"VERTEL MIJ, DOMMEL!"





















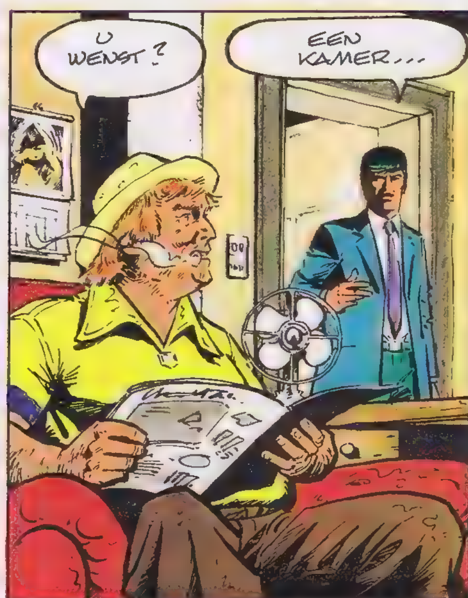




BOB MORANE

SAMENVATTING: In Miami wordt een zekere Snide vermoord. Later vindt Bob in zijn hotelkamer een boodschap die Snide daar heeft achtergelaten...













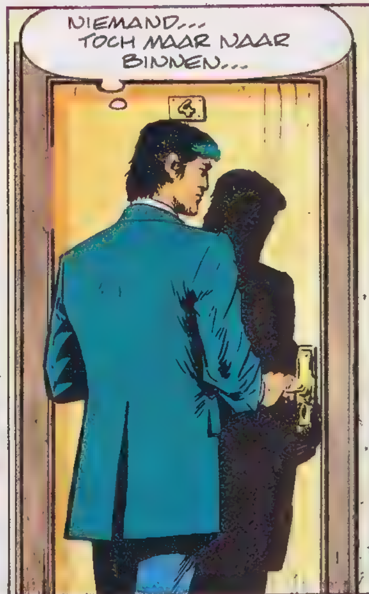




SLA OM



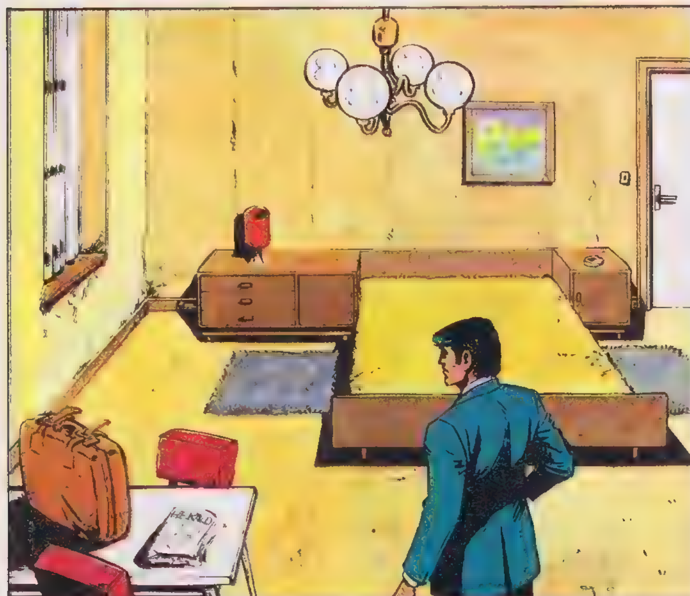
KAMER 10!... KAMER 10 KAN ME GESTOLEN WORDEN... 4 INTERESSEERT ME MEER.



NIEMAND... TOCH MAAR NAAR BINNEN...
4

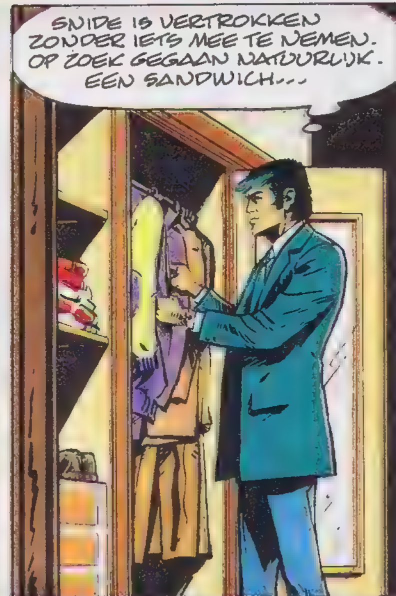


ZELFS NIET OP SLOT!





LEEG! IN DE KAST KIJKEN...



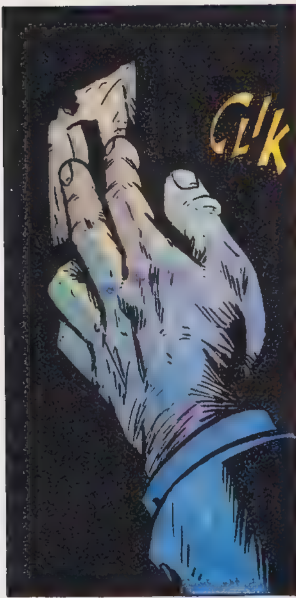
SNIDE IS VERTROKKEN ZONDER IETS MEE TE NEMEN. OP ZOEK GEGAAN NATUURLIJK. EEN SANDWICH...



TWEE STAATSHOOFDEN VERMOORD BINNEN EEN PAAR WEKEN. EERST DIE VAN SAN TRINIDAD, NU DIE VAN BRAZILIË... DAT WORDT VAST EEN REEKS...
DE PRESIDENT VAN BRAZILIË NEERGESCHOTEN MET REVOLVER...



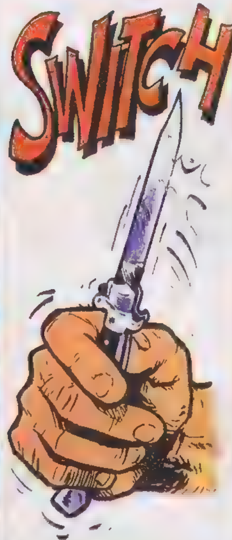
HÉ, DAAR KOMT IEMAND... ZOU DAT SNIDE ZIJN?


CLIK


DAT IS SNIDE NIET.




WAT DENK JIJ WEL ?
IK HOUD NIET VAN MENSEN DIE BINNENKOMEN BIJ VRIENDEN VAN ME ZONDER HUN TOESTEMMING TE VRAGEN...


SWITCH


HÉHÉ... NARE SPELLETJES ?
IK SNIJ JE IN STUKKEN!




WAT EEN PECH... HEEFT ZICHZELF DOORSTOKEN!... KAN ALLEEN NOG MAAR DE POLITIE WAARSCHUWEN...EN DE F.B.I....

SLA OM

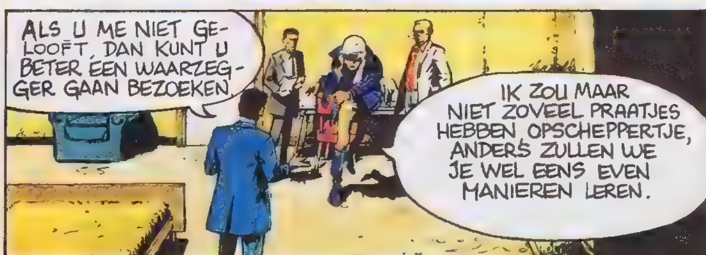


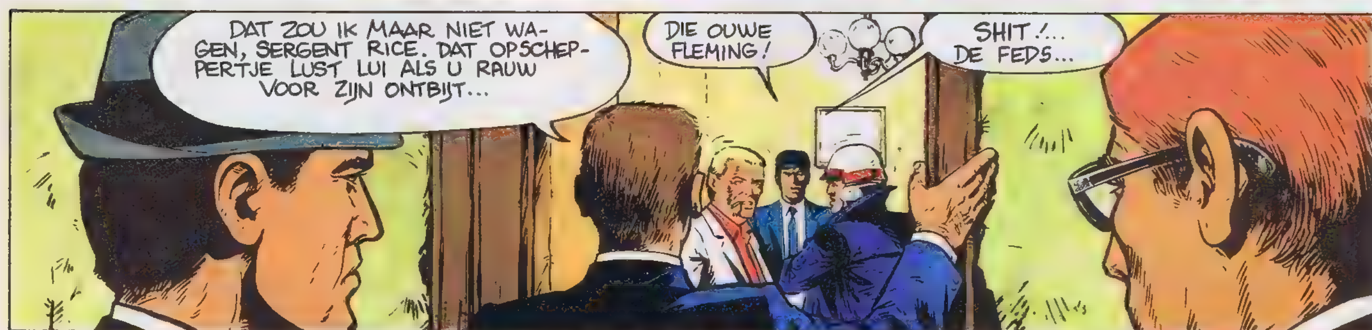
BOB MORANE


ALS DE POLITIE TER PLAATSE IS ...
ERG DUIDELIJK IS HET NIET. ALLEREERST: U NOEMT ZICH MORANE, WAAROM HEBT U ZICH LATEN INSCHRIJVEN ONDER DE NAAM RAMONE ?
NOGMAALS, LUITENANT ORLANDO, IK WILDE DE LUI DIE SNIDE ACHTERNA ZATEN NIET OP EEN IDEE BRENGEN ...


EN BOVENDIEN IS DIT EEN ZAAK VAN DE FEDERALE POLITIE ...
TJONGE, MENEER WIL ONS GOEDE RAAD GEVEN, NET NADAT MENEER IEMAND VERMOORD HEEFT.


IK HEB HEM NIET VERMOORD. HET WAS EEN ONGELUK TROUWENS: HET WAS WETTIGE ZELFVERDEDIGING.
JA, WETTIGE ZELFVERDEDIGING, ZO NOEMEN ZE DAT...


ALS U ME NIET GELOOFT, DAN KUNT U BETER EEN WAARZEGGER GAAN BEZOEKEN.
IK ZOU MAAR NIET ZOVEEL PRAATJES HEBBEN, OPSCHEPPERTJE, ANDERS ZULLEN WE JE WEL EENS EVEN MANIEREN LEREN.

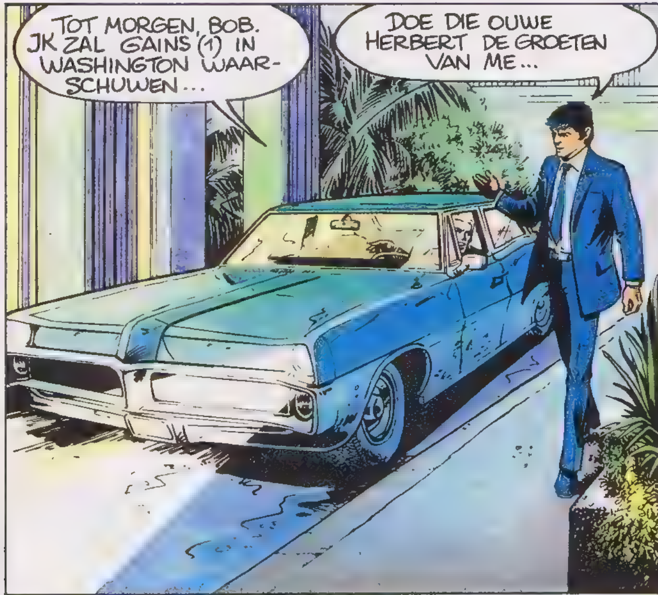

DAT ZOU IK MAAR NIET WAGEN, SERGEANT RICE. DAT OPSCHEPPERTJE LUST LUI ALS U RAUW VOOR ZIJN ONTBIJT...
DIE OUWE FLEMING!
SHIT!... DE FEDS...


WIE IS DIE SCHONE SLAPER?
EEN ZEKERE BERNIE FRANK. VOLGENS TAULIER HAD HIJ EEN KAART VAN DE " ZUIVERE AMERIKANEN " BIJ ZICH ...


WEER DIE " ZUIVERE AMERIKANEN ". DIE GEKKEN LATEN DE LAATSTE TIJD NOGAL WAT VAN ZICH HOREN ... IK HEB ZO DE INDRUCK, BOB, DAT JE ME HEEL WAT TE VERTELLEN HEBT...


WAT DOEN WE?
IK BEKOMMER ME VOORLOPIG OM HEM. MORGEN OM ELF UUR ZETTEN WE ONS GESPREKJE VOORT OP UW BUREAU, LUITENANT...
IK GELOOF DAT IK ER WEL GOED AAN GEDAAN HEB DE FEDERALE POLITIE TE WAARSCHUWEN!



















(1) EEN VAN DE F.B.I.-CHEFS, VRIEND VAN BOB
(2) VROUWELIJK VAN "PACHUCO", BIJNAAM VOOR MEXICANEN

wordt vervolgd

ROODOOG

GORDON BESS

HOLA! KIJK 'ES WAT EEN BOL KNOPEN JE IN JE STAART HEBT!

STA EVEN STIL, DAN ONTWAR IK HEM EVEN VOOR JE!

STOMME KLEINE ENGERD! DAAR GAAT M'N EERSTE PRIJS IN DE WEDSTRIJD "VLIEGENMEPPEN"!

DIT NIEUWE HEMD IS WEL GOED, MAAR IK HIELD MEER VAN M'N OUDE!...

WAAROM HEB JE DAT DAN NIET EENS GEWASSEN?

OMDAT IK HET DAN EERST HAD MOETEN VERDOVEN!

1457

GROOTJE, WIJ TWEE HEBBEN DEZELFDE LEEFTIJD!

JEP!

WAAROM LOOP JIJ DAN NIET NET ZO KROM ALS IK?!

OMDAT IK M'N VLECHTEN NIET AAN M'N BROEK KNOOP, DA'S ÉÉN!...

DE BENZINEPRIJS JAAGT DE DOKTERSREKENINGEN AARDIG DE HOOGTE IN!

REK.

WAT HEEFT DE BENZINEPRIJS MET DOKTERSREKENINGEN TE MAKEN?!

DACHT JIJ DAT GOLFWAGENTJES OP WATER REDEN SOMS?!

GORDON BESS

1458

SCHOLIEREN-CRUISES OP GROTE ZEILSCHEPEN

«Als je de schoonheid van de grote zeilschepen bewondert en droomt van het onmogelijke avontuur om ooit eens als bemanningslid op zo'n schip te varen, dan is hier je kans om voor een bescheiden bedrag als bemanningslid «aan te monsteren» op een aantal van de mooiste zeilschepen die op dit moment in gebruik zijn. Zeilervaring is niet nodig voor de grote MARINER-zeilschepen: de vaste bemanning is er om voor de veiligheid zorg te dragen, om de manœuvers uit te leggen en het ouderwetse zeemansvak bij te brengen. Je bent dus absoluut geen passagier: je hebt een artieve rol, overeenkomstig je ervaring en je behendigheid.»

Zo stond het in het tijdschrift van de «Guilde Européenne du Raid», een vereniging die het avontuur in de 20ste eeuw wil bevorderen. Albert Brassine was van het begin af aan enthousiast voor dit soort aktieve vakantiebesteding. Hij screef meteen naar de bedenken van dit geweldige idee, Erik Abranson, een geestdriftig oceanograaf, wiens «Mariners International» organisatie, opgericht in zijn zetel in Engeland heeft en een «filiaal» in Parijs. Een tijdje later vertrok Brassine voor zijn eerste cruise, samen met twee van zijn kinderen:

«Ik was meteen verloren. Deze zeilschool was allereerst een levenschool. Het is en van de einige bezigheden waarbij lichaam en geest gelijkelijk aktief zijn. Behalve lichamelijke training ontwikkelt het ook de moed, sterkt het de persoonlijkheid en vormt het het karakter. Geen enkele sport kent die combinatie op die manier! Het doel is de «schepelingen» de kans te geven zichzelf te ontdekken, en hun lichamelijke, sociale, verstandelijke en emotionele grenzen te verleggen, de vreugden van het teamwerk en van de individuele inspanning te leren waarderen en en in harmonie met een gemeenschap te leven. Ik heb kunnen constateren dat het probleem van de gemeenschapszin niet bij kinderen bestaat. Voor volwassenen is het vaak moeilijker, vooral omdat de bemanining internationaal is. Maar het is een uitstekende gelegenheid om vreemde talen te leren, hoewel er vaak tolken aanwezig zijn. Het aantrekklijke is dat je tegelijkertijd een fantastische vakantie hebt met onvergetelijke momenten. Zelfs de zware ogenblikken: zeeziekte, zware storm, nachtwacht, laten goede herinneringen na, vaak zelfs de beste. Je bent dan trots op jezelf, niet omdat je zo hard gewerkt hebt, maar omdat je de uitdaging hebt durven aannemen.



Een opleidingsschip is een oude twee- of driemaster, volledig opgeknapt en zeewaardig, volgens de hoogste eisen. Het is 30 tot 70 meter lang, beschikt over de nodige navigatie-apparatuur en biedt het voordeel dat er enkele tientallen leerlingen op gehuisvest kunnen worden, onder leding van beroepsmensen (zeelieden, docenten, enz.)

Een groot opleidingsschip is geen zeilschool. Je leert er niet het zeilen met een pleizerjacht. Op de grote zeilschepen is het leren van de handelingen een middel, niet een doel.»

Onder de indruk van deze ervaring nam Albert Brassine contact op met Erik Abranson, om een «filiaal» van Mariners International op te zetten. Maar hij gaat nog verder:

«Het is ons doel aan de behoefte aan idealen en zelfverwerkelijking bij jongeren te beantwoorden. Daarom willen we de zee toegaakelijk maken voor grotere aantallen, door deze cruises te organiseren onder de beste veiligheidsomstandigheden en een zo laag mogelijke prijs (tussen de 1.000 en 3.000 franken of Fr 60,- tot Fr 180,- per dag persoon, afhankelijk van het tonnage van het schip en de periode.)

Daarnaast willen we bijdragen aan het behoud van het maritiem erfdeel van de traditionele zeilvaart. Inderdaad vechten al die oude zeilschepen voor hun overleving, om niet te hoeven eindigen als museum in een of andere haven, zoals dat het geval is met de «Mercator» in Oostende. Het aantal opleidingsschepen dat nog gebruikt wordt voor koopvaardij- of marine-opleidingen wordt gescha op een honderdtal. Maar daarnaast moeten er nog een stuk of vijftig bestaan in handen van particulieren, die soms in grote financiële problemen komen om ze in goede staat te houden. Niemand heeft het bestaan van die schepen vastgelegd... en om ze bekendheid te geven en ze te helpen in de running te blijven, hebben we het Europees Centrum voor Opleidingsschepen of CENAVEC opgericht.»

Dus, vrienden van de zee, zorg dat je lid wordt van (voor België):
Training Ships a.s.b.l.
Oude Monnumentstraat 15
1338, Lasne - België - tel.: (Brussel) 02/633/23/33

MYCHELLE LAMBERT.





Voor België

De TRAINING SHIPS v.z.w. wordt op dit ogenblik ook in België opgericht. De hoofdzetel is gevestigd in LASNE, in het Franstalig landsgedeelte dus. De vereniging zoekt echter, om de contacten met haar Nederlandstalige leden te vergemakkelijken, personen en verenigingen uit het Nederlandstalige landsgedeelte, die hen hierbij zouden kunnen helpel.
Ieder voorstel tot samenwerking wordt dankbaar aanvaard.
(de vereniging moet echter ook een vereniging zijn zonder winstgevend doel, noch politiek of godsdienstig gericht!)

Voor Nederland

De TRAINING SHIPS v.z.w. wordt op dit ogenblik in België opgericht. De vereniging zoekt echter in contact te treden met personen of organisaties in Nederland gevestigd, die willen helpen om de relatie met de leden uit Nederland te onderhouden.
Ieder voorstel tot samenwerking wordt dankbaar aanvaard.
(De vereniging moet echter ook een vereniging zijn zonder winsigevend doel, nocb politiek of godsdienstig gericht!)

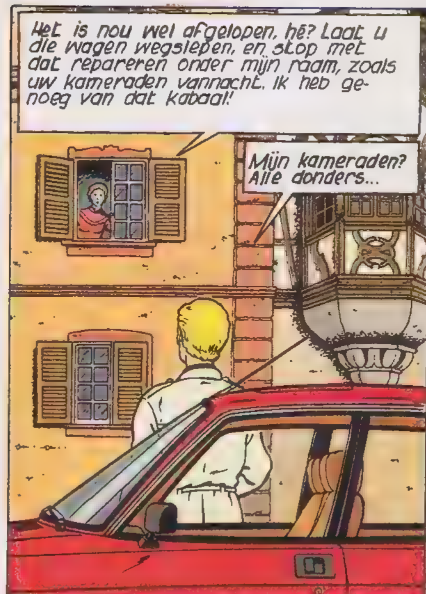


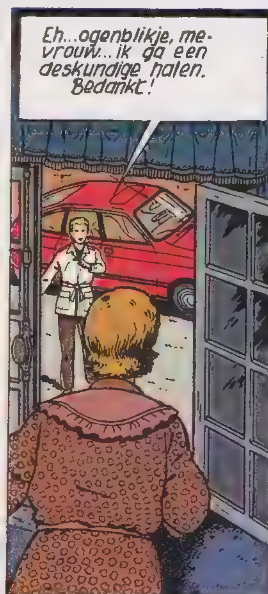


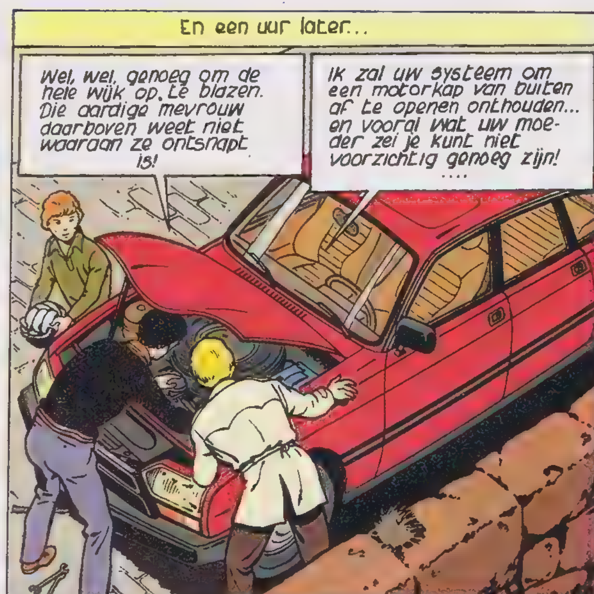


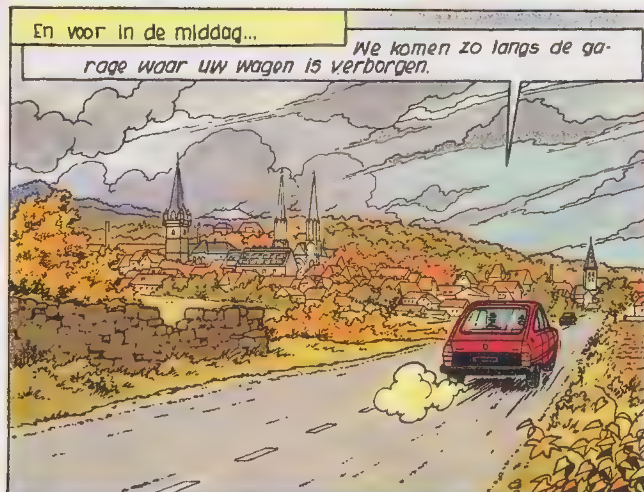
GUY LEFRANC

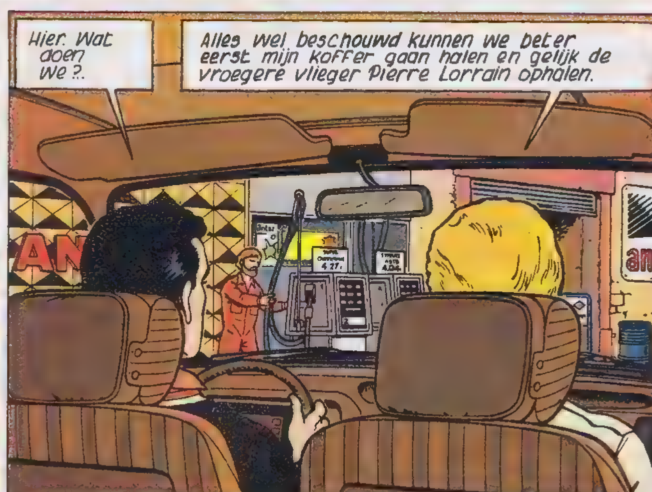
CHAILLET
J. MARTIN

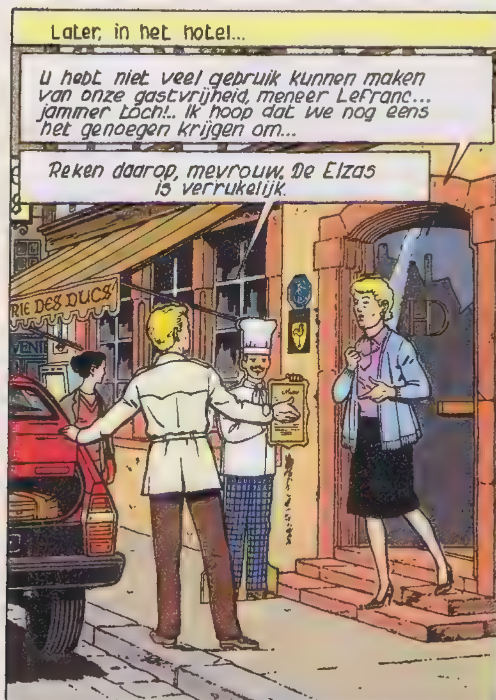


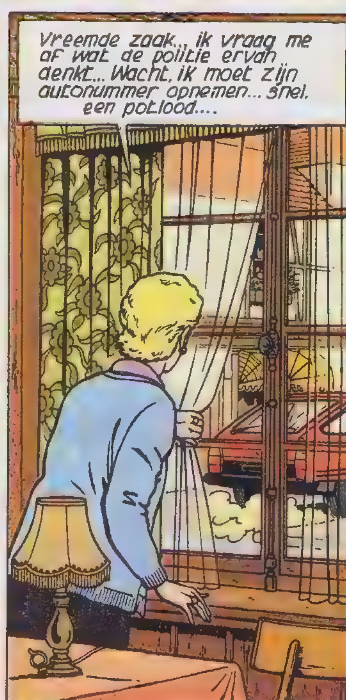










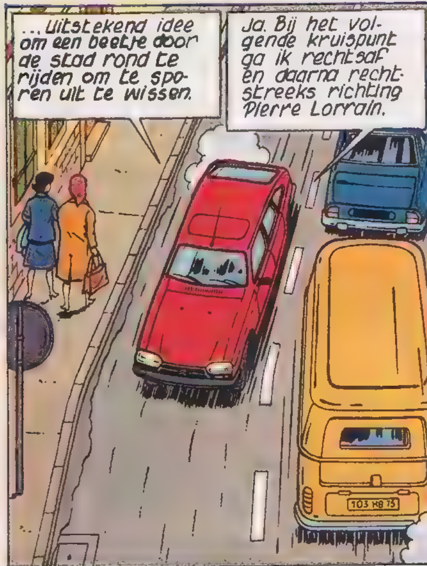


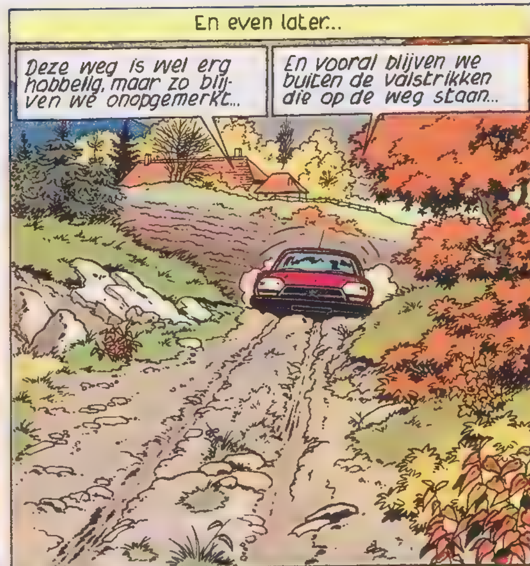


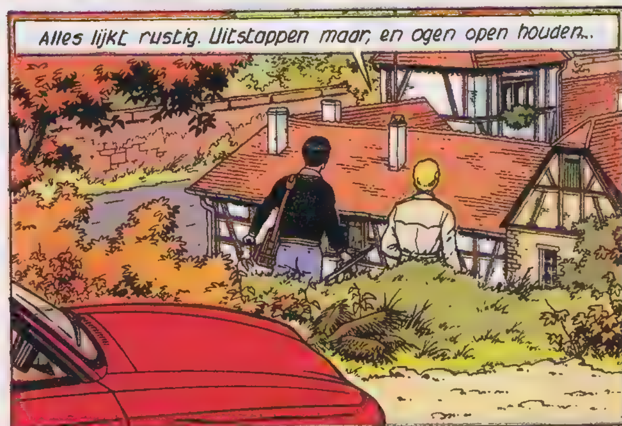
SAMENVATTING: Lefranc en z'n vrienden hebben de schurken weten te ontmaskeren. Maar op weg naar zijn auto, wordt Lefranc door iemand aangesproken...

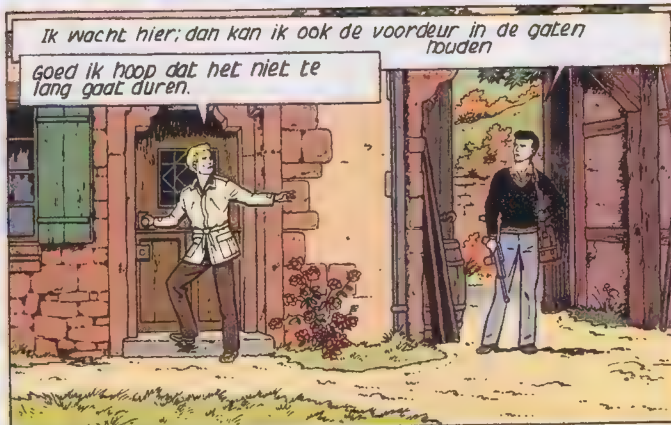
het absolute wapen

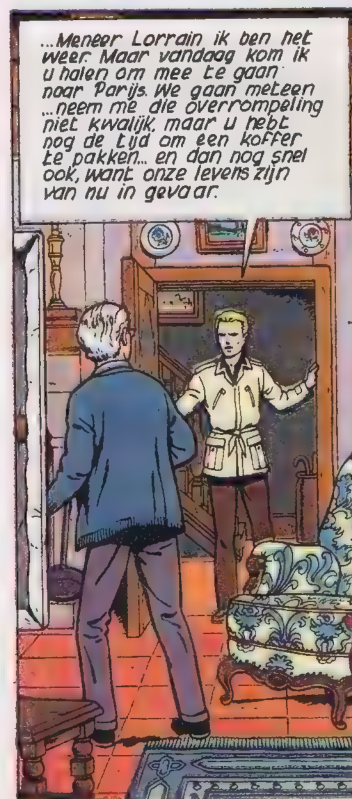


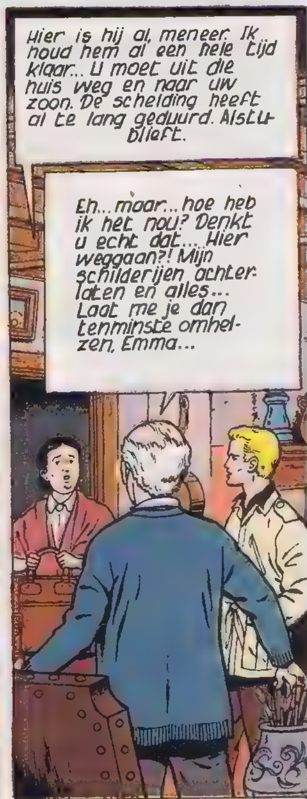


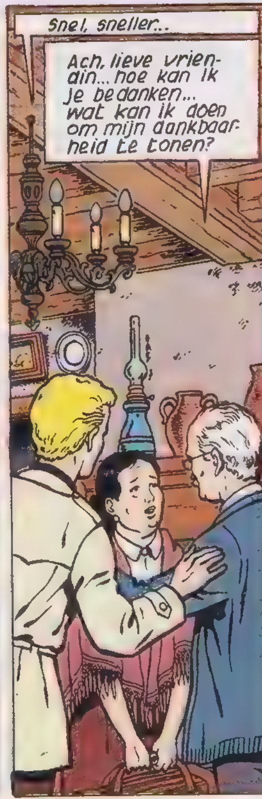


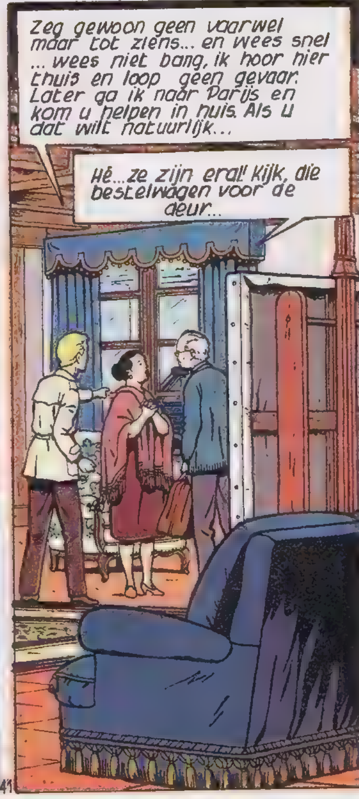








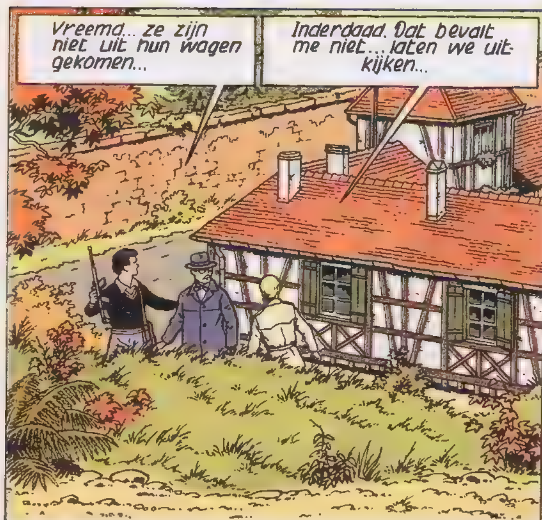




SLA OM



GUY LEFRANC



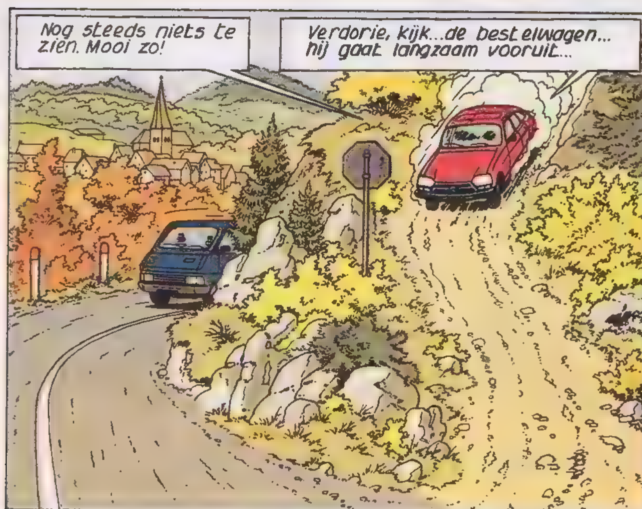
Vreemd... ze zijn niet uit hun wagen gekomen...
Inderdaad. Dat bevalt me niet... laten we uitkijken...



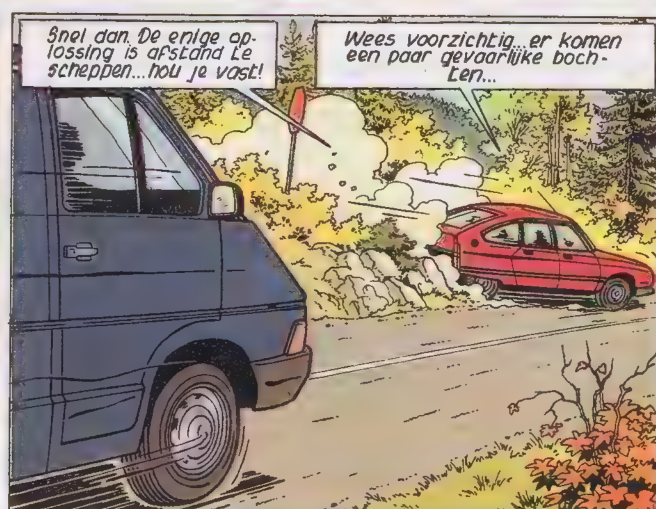
Laat me nog een maal naar het huis en het landschap kijken... ach... dat alles achterlaten...
U komt terug, meneer Lorrain. Snel nu, alstublieft...



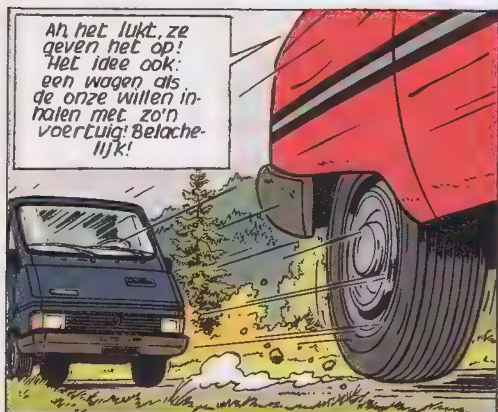
We zullen op topsnelheid moeten rijden. Neemt u me maar niet kwalijk.



Nog steeds niets te zien. Mooi zo!
Verdorie, kijk...de bestelwagen... hij gaat langzaam vooruit...



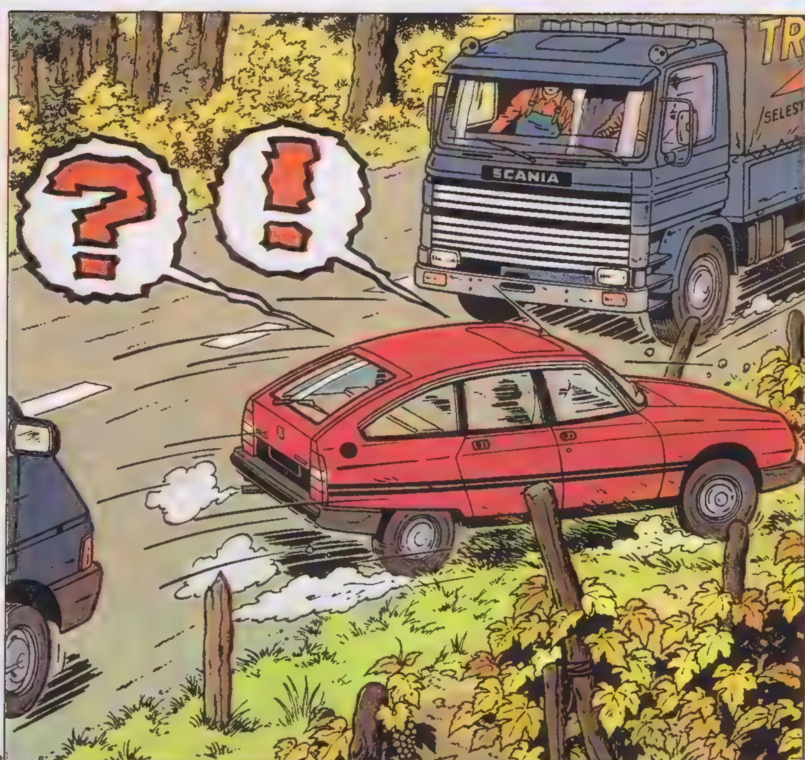
Snel dan. De enige oplossing is afstand te scheppen...hou je vast!
Wees voorzichtig...er komen een paar gevaarlijke bochten...



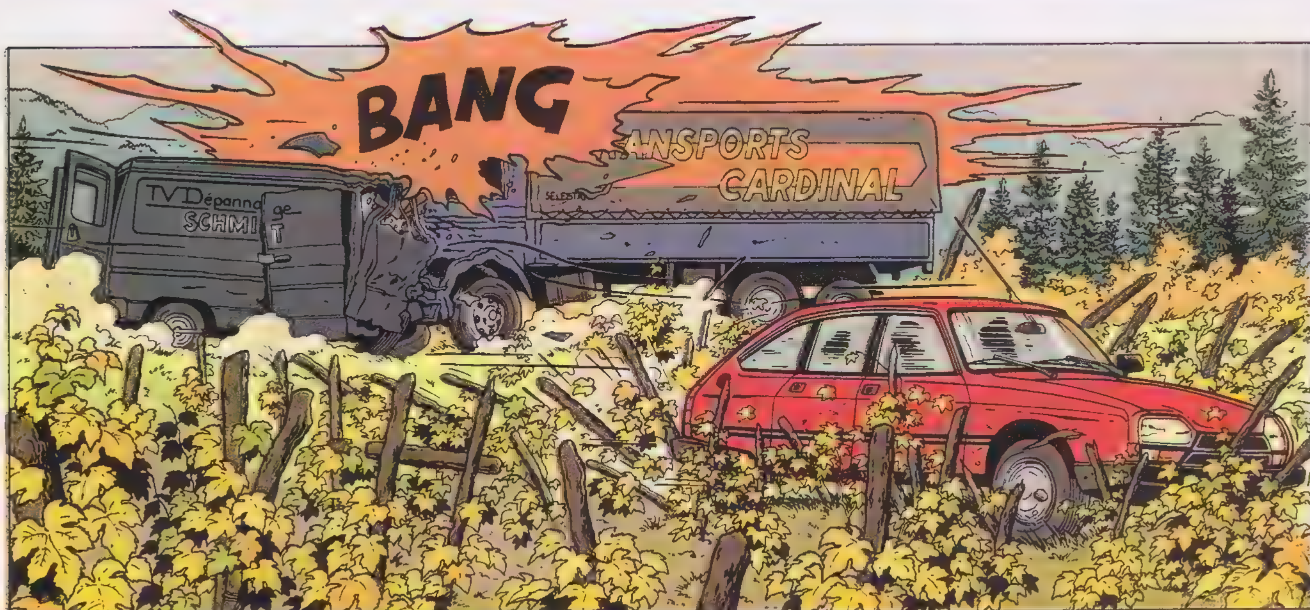
Ah het lukt, ze geven het op! Het idee ook: een wagen als de onze willen inhalen met zo'n voertuig! Belachelijk!



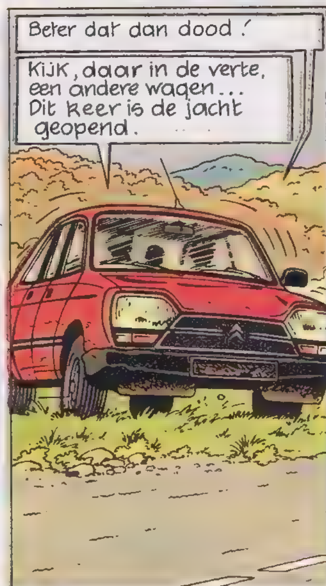
Of het maakt deel uit van een strategie, een valstrik...
PAS OP!...

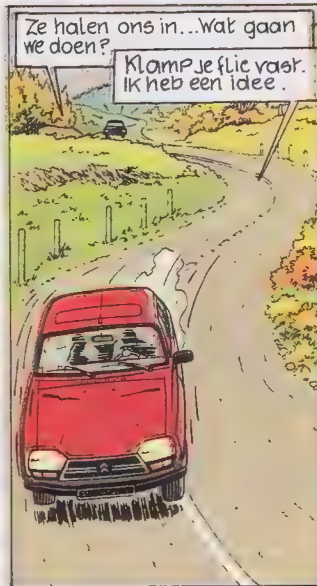


?
!
SCANIA

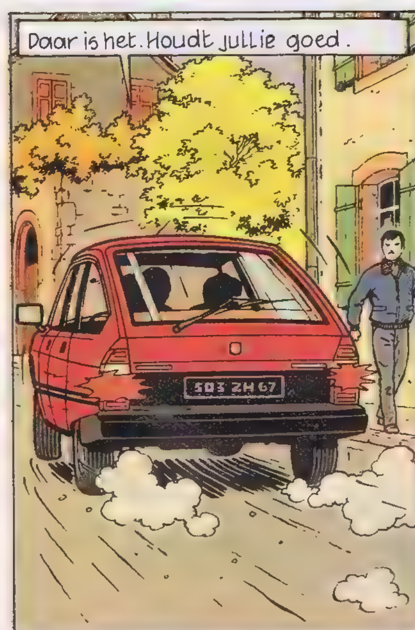

BANG
TV Dépannage
SCHMIT
SELESTAT
ANSPORTS
CARDINAL

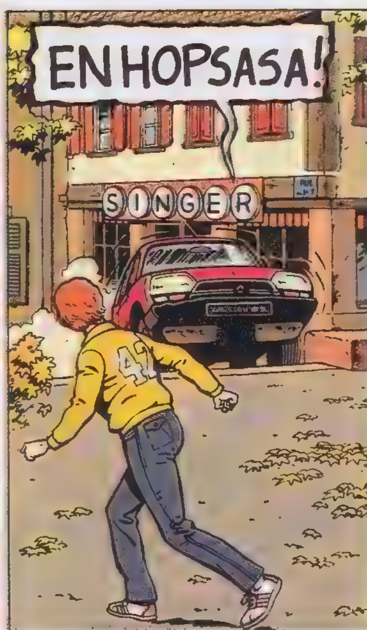

Maar, in 's hemelsnaam, vertraag dan toch! Ik word er ziek van.


Beter dat dan dood!
Kijk, daar in de verte, een andere wagen... Dit keer is de jacht geopend.


Ze halen ons in... Wat gaan we doen?
Klamp je flic vast. Ik heb een idee.


Opgepast, we gaan even schokken.


Daar is het. Houdt jullie goed.
583 ZH 67

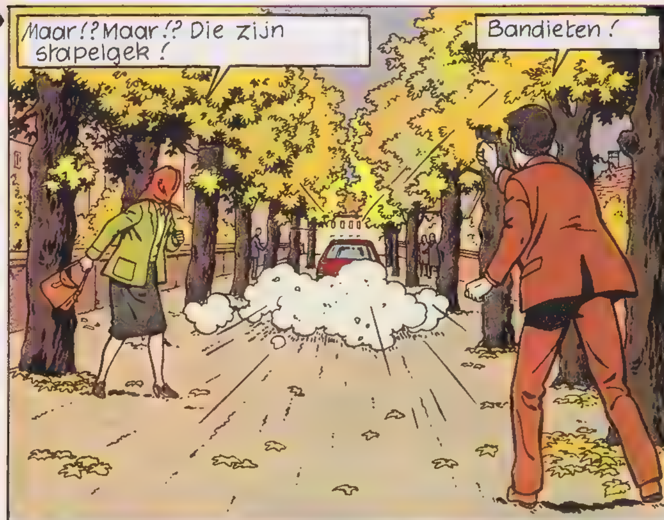

EN HOPSASA!
SINGER


AAAAACH.

SLA OM

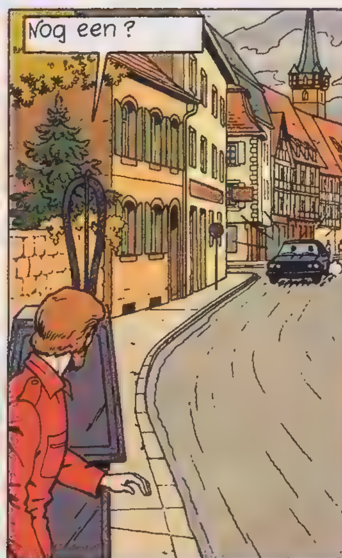


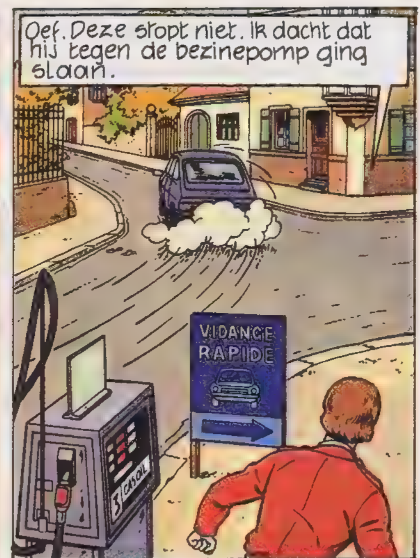
GUY LEFRANC

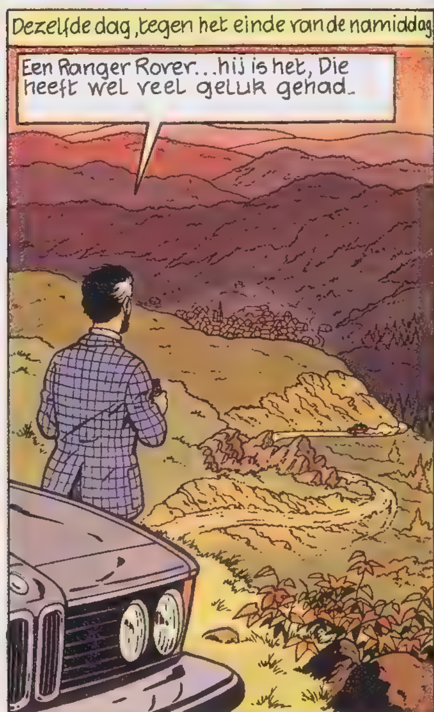

Maar!? Maar!? Die zijn stapelgek!
Bandieten!


De garage is daar, aan onze rechterkant... Niets te zien?... Daar gaan we dan.
antar
antar


IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIZZ
MISE au POINT ELECTRONIQUE

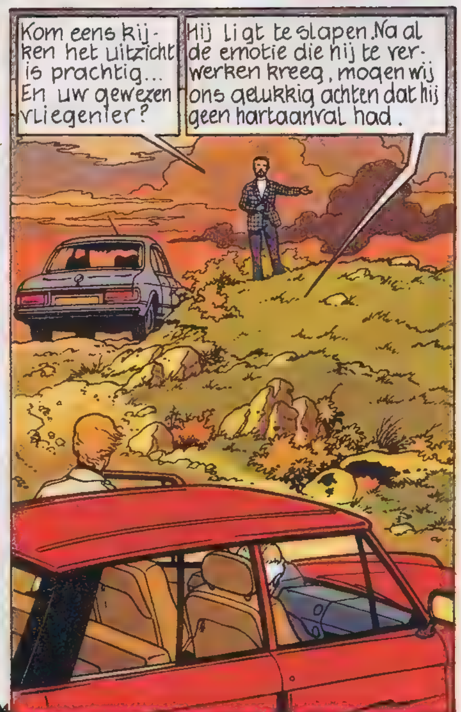

Nog een?

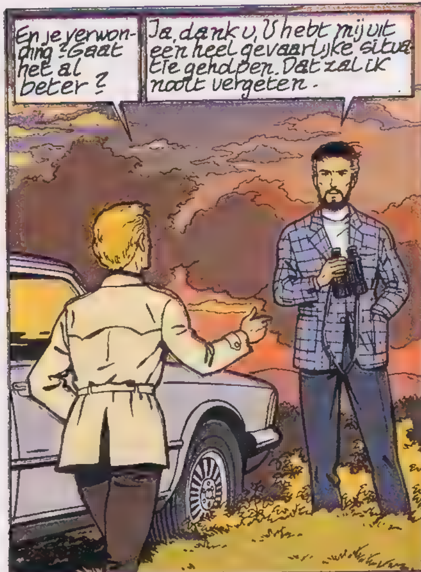

Oef. Deze stopt niet. Ik dacht dat hij tegen de bezinepomp ging slaan.
VIDANGE RAPIDE

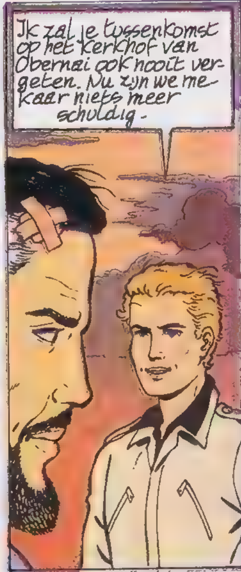

Dezelfde dag, tegen het einde van de namiddag
Een Ranger Rover... hij is het. Die heeft wel veel geluk gehad.


Ja ja, ontzettend veel geluk!

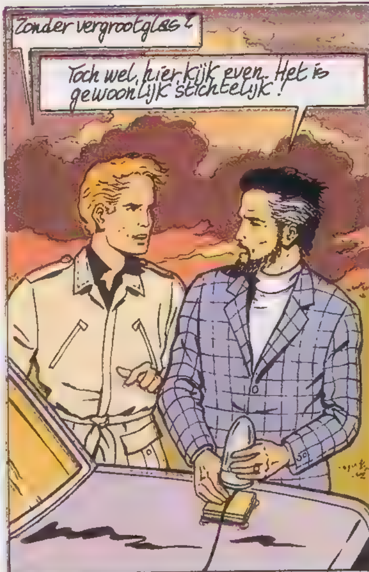

En hij heeft een passagier. Als hij maar...


Kom eens kijken het uitzicht is prachtig... En uw gewezen vliegenier?
Hij ligt te slapen. Na al de emotie die hij te verwerken kreeg, mogen wij ons gelukkig achten dat hij geen hartaanval had.


En je verwonding? Gaat het al beter?
Ja, dank u. U hebt mij uit een heel gevaarlijke situatie gehol pen. Dat zal ik nooit vergeten.

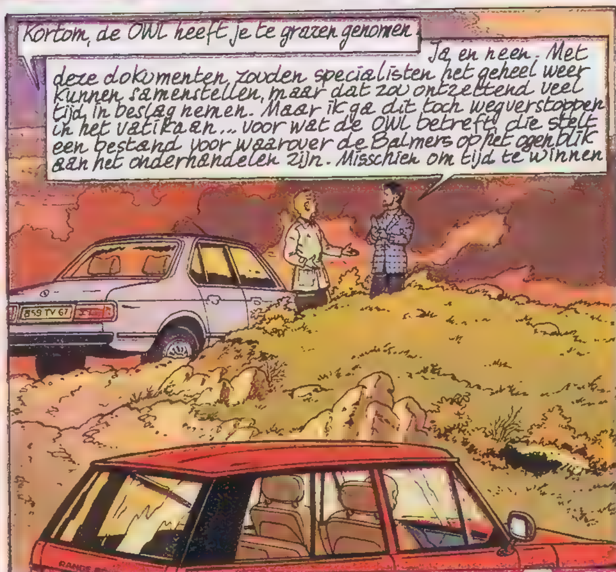

Ik zal je tussenkomst op het kerkhof van Obernai ook nooit vergeten. Nu zijn we mekaar niets meer schuldig.

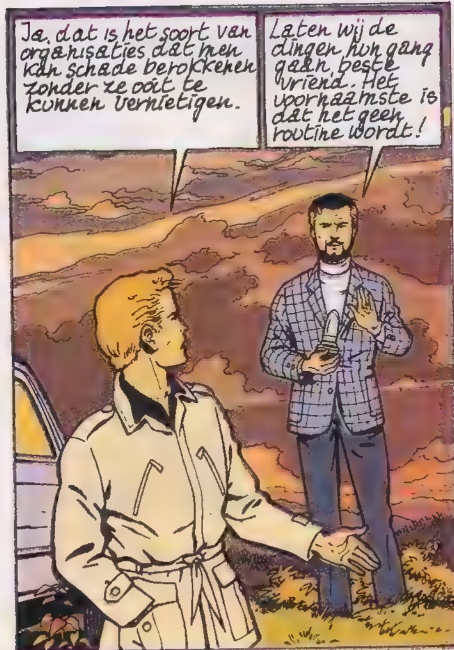

Eigenaardig... wij stoten mekaar af zoals polen en tegelijkertijd trekken we mekaar aan zoals magneten. Dat kunnen we onmogelijk uit ons geheugen wissen. Van uitwissen gesproken, ik ga u een van de microfilms laten zien die ik uit het kistje waarop "Ultra 5" stond heb weggenomen

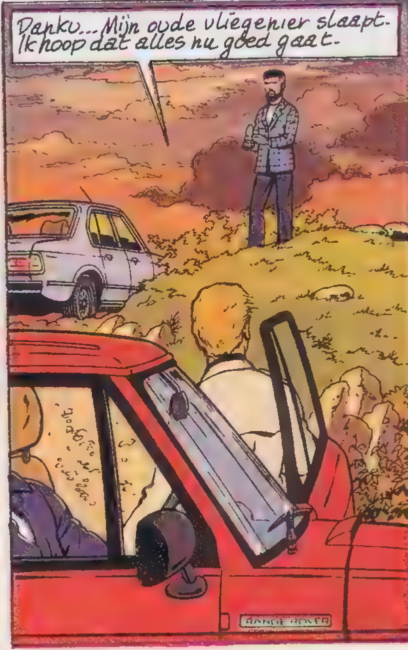

Zonder vergrootglas?
Toch wel, hier kijk even. Het is gewoonlijk stichtelijk!


MAAR!


Dat is maar de helft van de dokumenten. En de rest?
Staat waarschijnlijk op andere microfilms die wie weet waar verborgen zijn.


Kortom, de OWL heeft je te grazen genomen
Ja en neen. Met deze dokumenten zouden specialisten het geheel weer kunnen samenstellen, maar dat zou ontzettend veel tijd in beslag nemen. Maar ik ga dit toch wegverstoppen in het vatikaan... voor wat de OWL betreft: die stelt een bestand voor waarover de Balmers op het ogenblik aan het onderhandelen zijn. Misschien om tijd te winnen


Ja, dat is het soort van organisaties dat men kan schade berokkenen zonder ze ooit te kunnen vernietigen.
Laten wij de dingen hun gang gaan, beste vriend. Het voornaamste is dat het geen routine wordt!

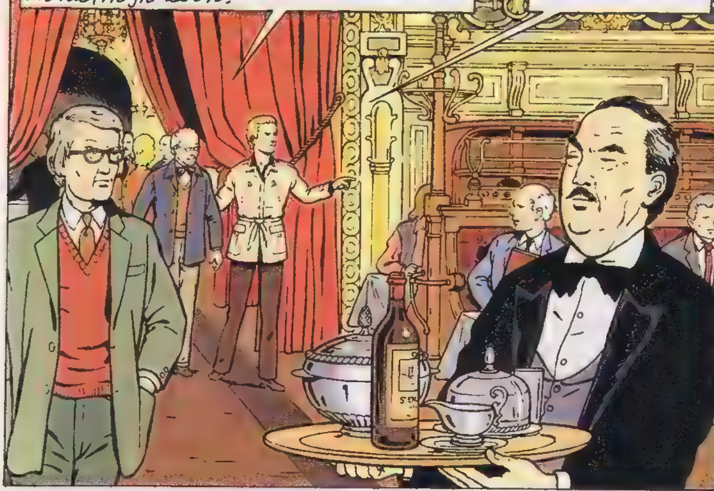

Danku... Mijn oude vliegenier slaapt. Ik hoop dat alles nu goed gaat.

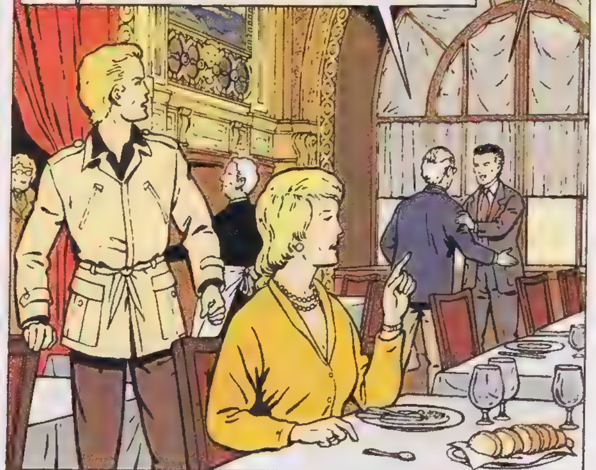

Neen, ik slaap niet. Die kerel heb ik al gezien. Ik herinner het me goed. Hij was gekleed als een postbode, een plaatsvervanger. Hm! Ik heb altijd gedacht dat hij het was die de brief die ik aan mijn zoon stuurde had weggenomen. Maar waarom?
De brief? Ik zal je dat onder het rijden uitleggen. Wij hebben hiervoor tijd genoeg. Parijs is nog ver.

SLA OM



GUY LEFRANC



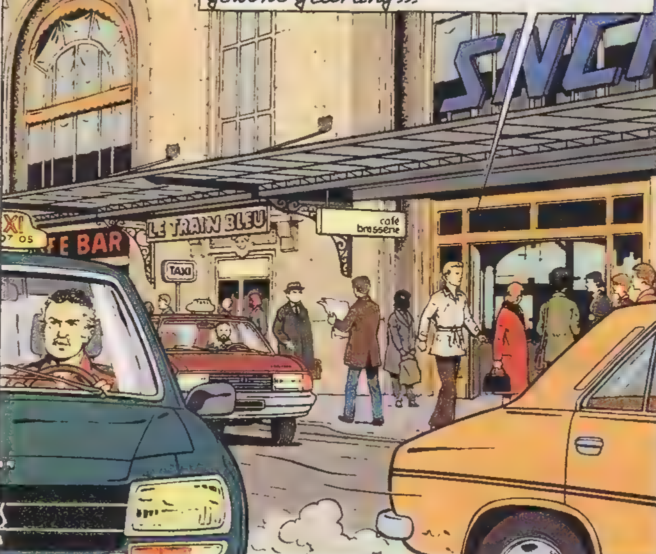












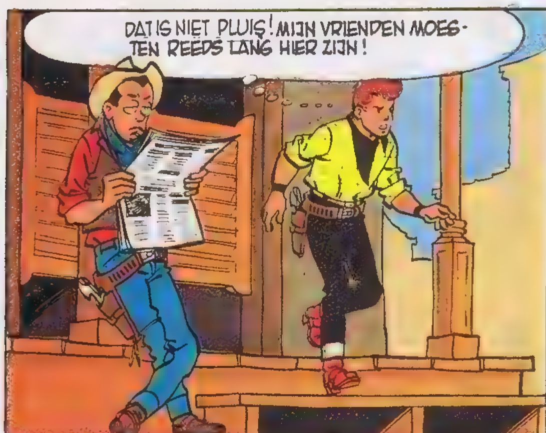


EINDE



CHICK BILL

SAMENVATTING: Kleine Poedel ontdekt dat twee deserteurs een overval beramen. Hij wil Chick waarschuwen, maar een lawine houdt hem op. Ondertussen maakt Chick zich zorgen, iedereen is spoorloos...

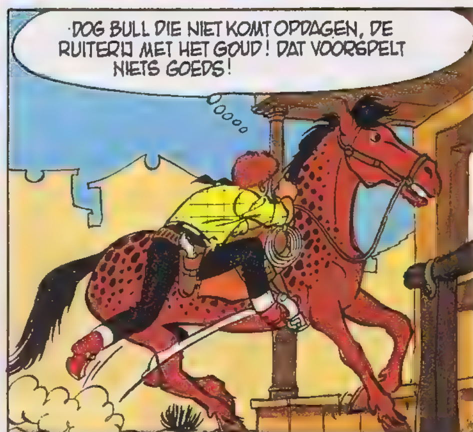




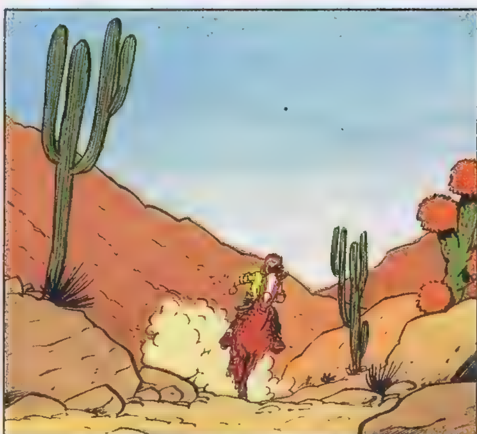












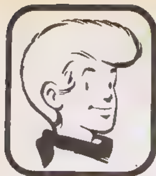






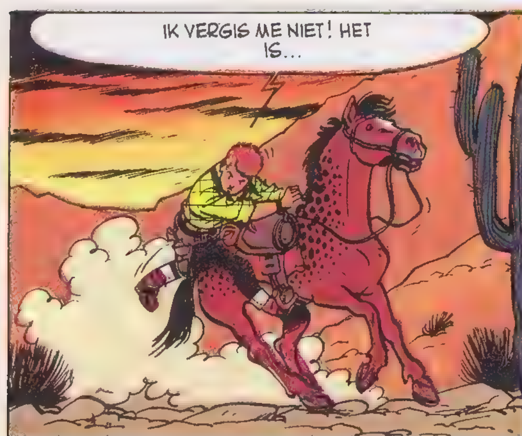


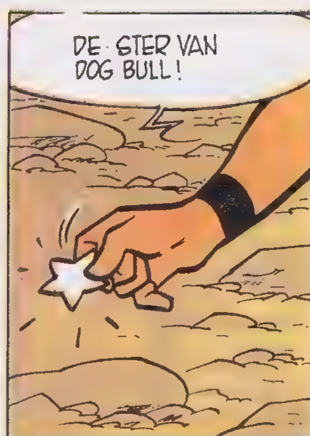
SLA OM



CHICK BILL

TIBET
GREG

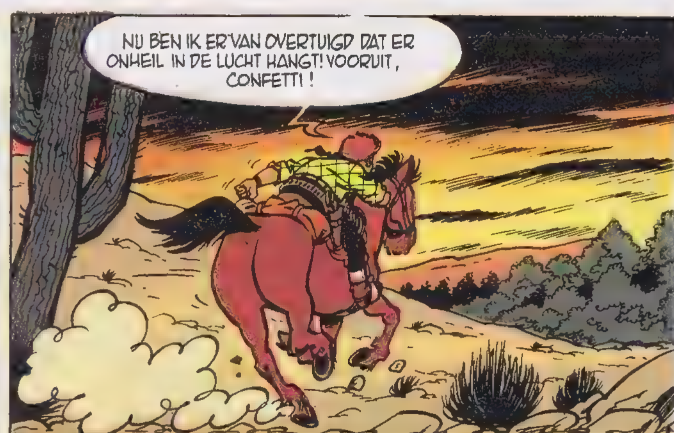










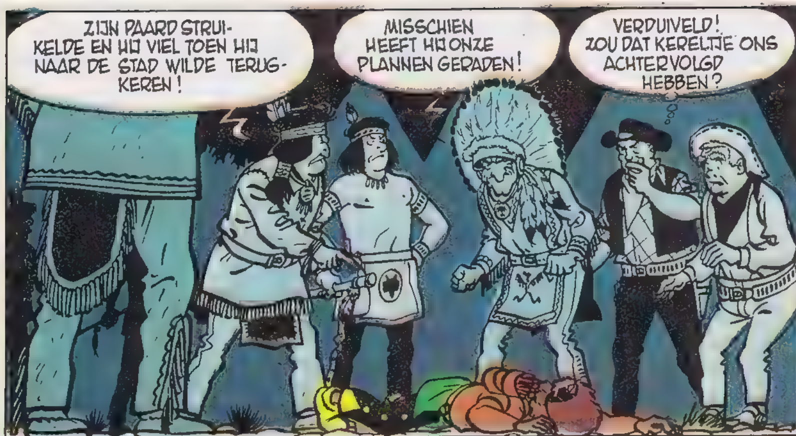






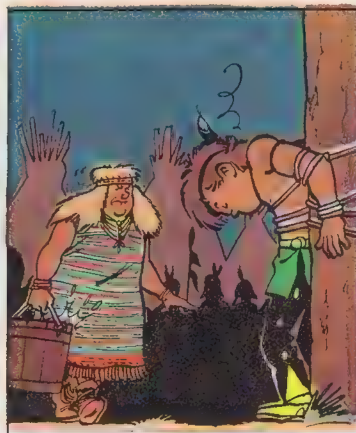


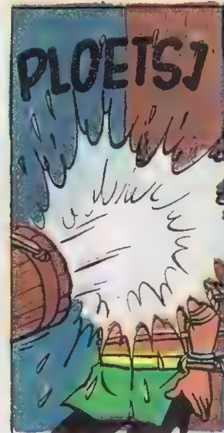



ZIJN PAARD STRUIKELDE EN HIJ VIEL TOEN HIJ NAAR DE STAD WILDE TERUGKEREN!
MISSCHIEN HEEFT HIJ ONZE PLANNEN GERADEN!
VERDUIVELD! ZOU DAT KERELTJE ONS ACHTERVOLGD HEBBEN?


CHEF, INDIEN DAT MISPUNT OP DE HOOGTE IS, MOETEN WE VERHINDEREN DAT...
DAT HET BLOED VAN MIJN MEER-DAN-BLEKE-BROEDER WEER NAAR ZIJN AANGEZICHT STROOMT!


HIJ ZAL NOOIT MEER SPREKEN!




PLOETSJ


HUGH! DE VERFOEILIJKE BLACKFOOT (1) IS NU SLECHTS EEN NATTE HOND!
(1) ZWARTVOET: NAAM VAN DE STAM VAN KLEINE POEDEL


DE HYAPAKSAHS ZIJN LAFFE HYENA'S DIE ALLEEN EEN BLACKFOOT KUNNEN VANGEN, WANNEER HIJ KNOCK-OUT LIGT! BOVENDIEN VERBREKEN DE HYAPAKSAHS HUN BELOFTE OMDAT ZE HUN RESERVAAT WILLEN VERLATEN!


JIJ JOKT! DE BLEEKGEZICHTEN HEBBEN EERST HUN BELOFTE VERBROKEN! ZE ZENDEN SOLDATEN OM MIJN STAMGENOTEN VAN HUN JACHTGEBIED TE VERJAGEN!

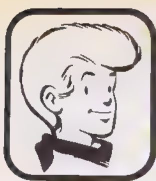

GELUKKIG HEEFT DIT VRIENDELIJKE BLEEKGEZICHT ONS GEWAARSCHUWD EN WIJ ZULLEN DE RUITERS EERST IN DE PAN HAKKEN!
WAT? DAT KAN NIET!


IK WEET NIET WELK DOEL DE VERRADERLIJKE BLEEKGEZICHTEN BEOGEN, MAAR HET ZIJN LEUGENAARS EN DIEVEN! ZE HEBBEN DE KLEREN VAN MIJN VRIENDEN, DE SHERIFF EN ZIJN ADJUNCT GESTOLEN!
OEI!

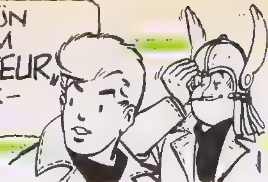

EEN VRIEND VAN DE SHERIFF, ZEG JE! JE MAG HEM NIET GELOVEN, SACHEM! HIJ HEEFT NET BEKEND DAT HIJ EEN VIJAND VAN JE IS. IK ZAL VERHINDEREN...
12


...DAT HIJ NOG MEER ONZIN UITKRAAMT!

SLA OM



CHICK BILL





















wordt vervolgd

Foto V6

ZIN IN EEN BEZOEK AAN DE ZOO VAN ANTWERPEN? DAT KAN MET "WONDEREN DER WERELD."

En het is heel simpel.

Op de wikkel van "Wonderen der Wereld" staan kleine wereldbolletjes. Die knip je uit en plak je op een spaarkaart. Zo'n kaart vind je bij elk stuk chocola of in je winkel.

Als de kaart vol is, ga je naar de kassierster van de Zoo van Antwerpen. Die laat je gratis binnen (of geeft je 100 F).

Dan kun je zelf op zoek gaan naar de opwindende wereld van de wilde dieren. In een prachtige tuin van zeldzame planten en bomen.

Veel plezier!

Nestlé





BARBARA

RENOY

NA EEN ENORME TROPISCHE REGENBUI DIE WELGETELD... TWEE MINUTEN EN VIJFENTWINTIG SECONDEN DUURDE...



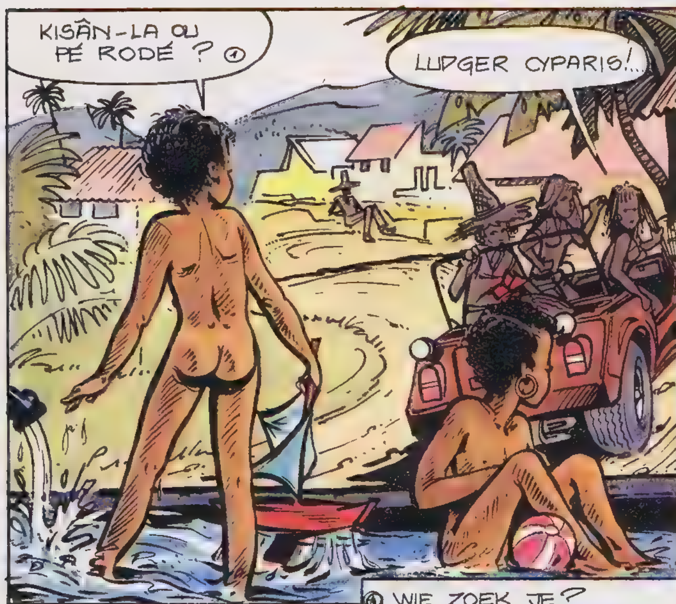


* WAT WILLEN JULLIE?

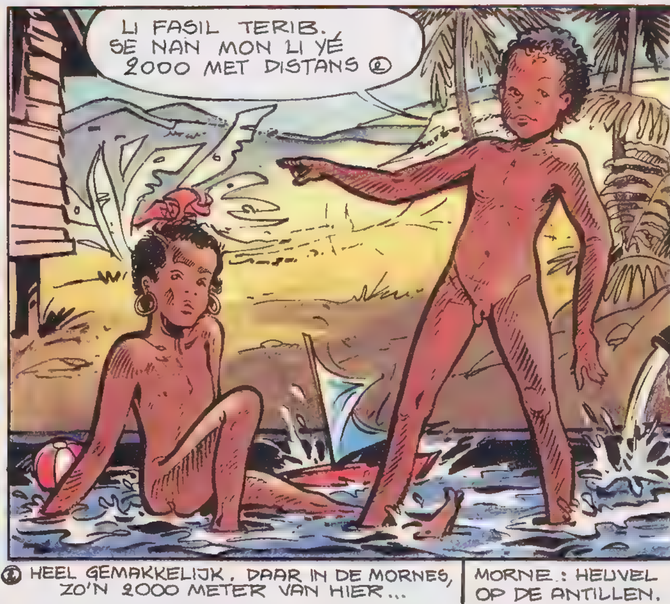


SAMENVATTING VAN HET VORIGE HOOFDSTUK: Barbara en haar vrienden zijn op zoek naar Cyparis, de enige man die hen inlichtingen kan verschaffen over de gouden plaat. Maar er zijn kapers op de kust...

HET GEHEIM ONDER WATER
3e Hoofdstuk



(1) WIE ZOEK JE?

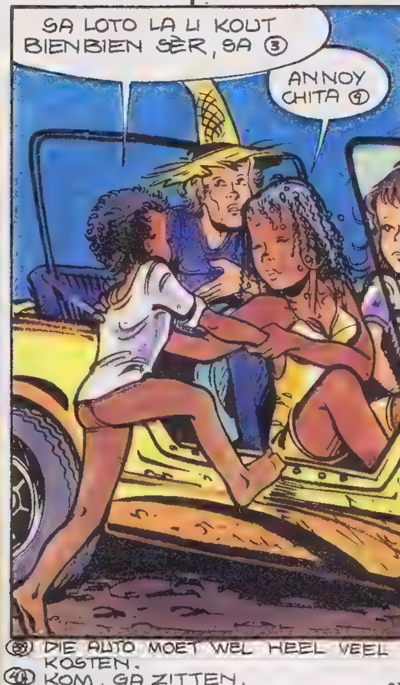


(2) HEEL GEMAKKELIJK, DAAR IN DE MORNES, ZO'N 2000 METER VAN HIER...

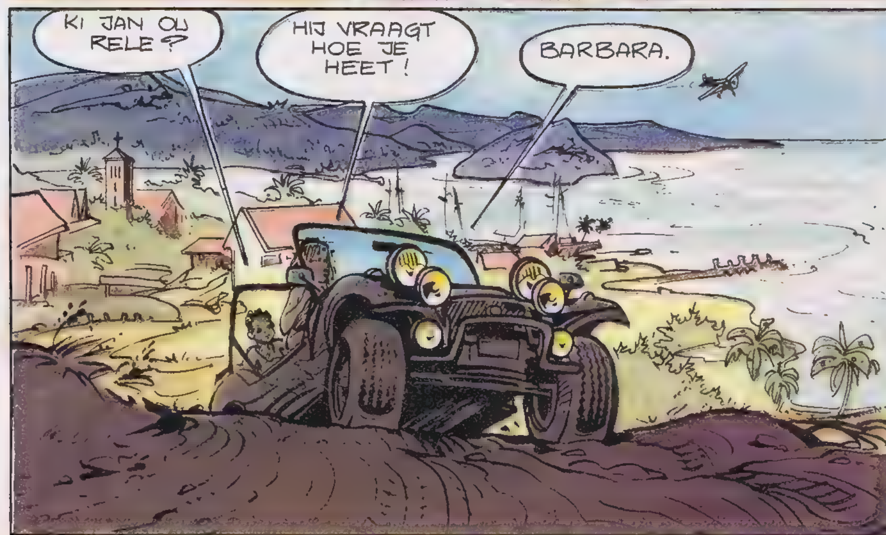
MORNE : HEUVEL OP DE ANTILLEN.







(3) DIE AUTO MOET WEL HEEL VEEL KOSTEN.
(4) KOM, GA ZITTEN.

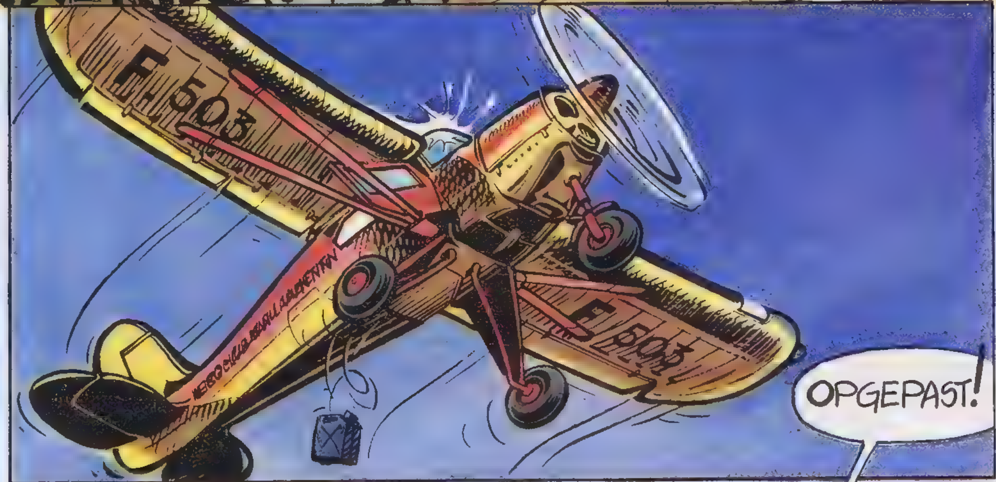




(5) BARBARA IS EEN HEEL LEUKE MEID.

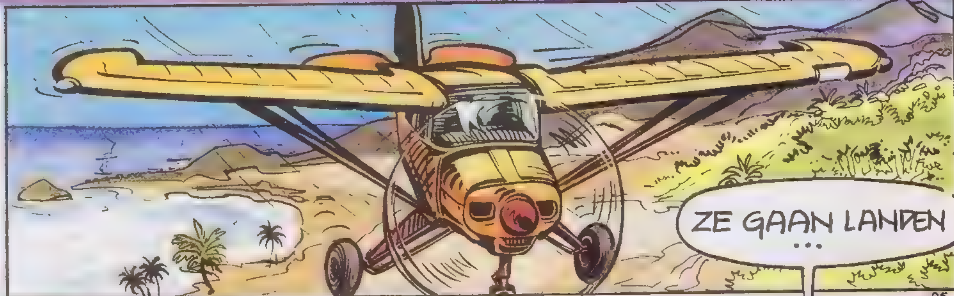
SLA OM


DAAR HEB JE DIE KERELS WEER... ZE PAKKEN HET GROOT AAN...


F. 503


OPGEPAST!
HOU JE VAST... WE GAAN ERDOOR!


VERDORIE! ZE KOMEN TERUG!


ZE GAAN LANDEN ...


EEN HINDERLAAG... NU KUNNEN WE OOK NIET MEER TERUG...

SLA OM

GEEN GRAPPEN OF JULLIE GAAN ER ALLEMAAL AAN!

LI MÈT TOUYÉ-MOUEN SA LI VLÉ, LE GWO! LI ÈN KOUYON! *

SST!

* HIJ ZOU ME ZOMAAR DOODMAKEN, DIE DIKKE! IS DIE VENT GEK?







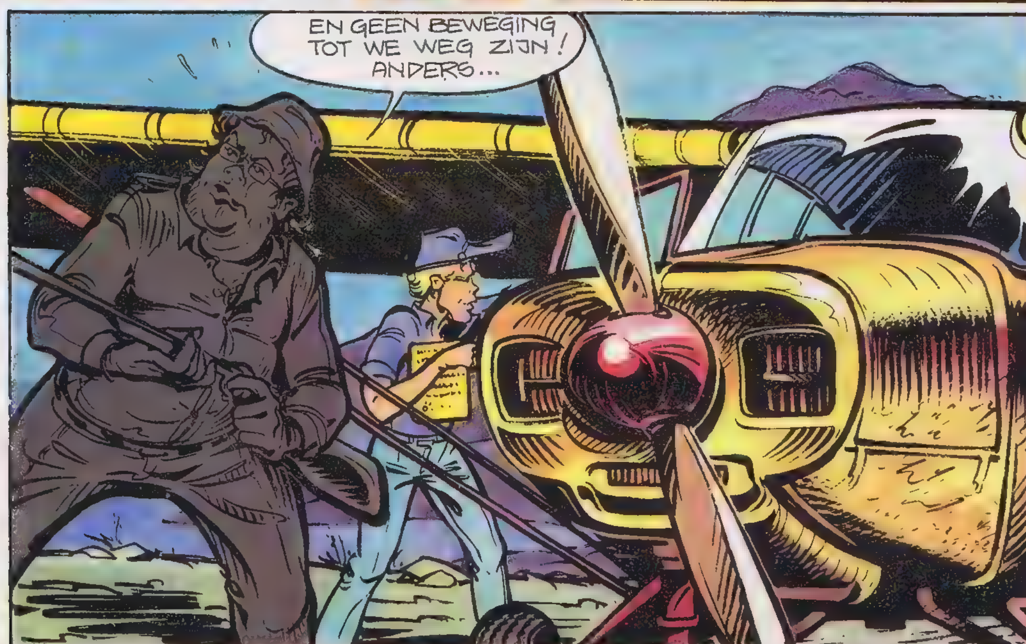


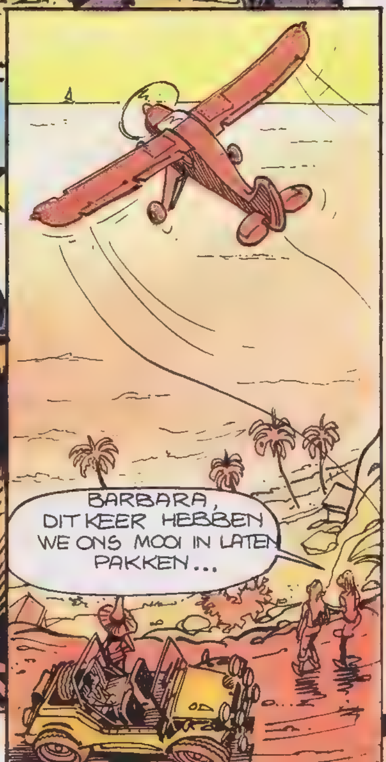




* DAT LOOPT MIS...

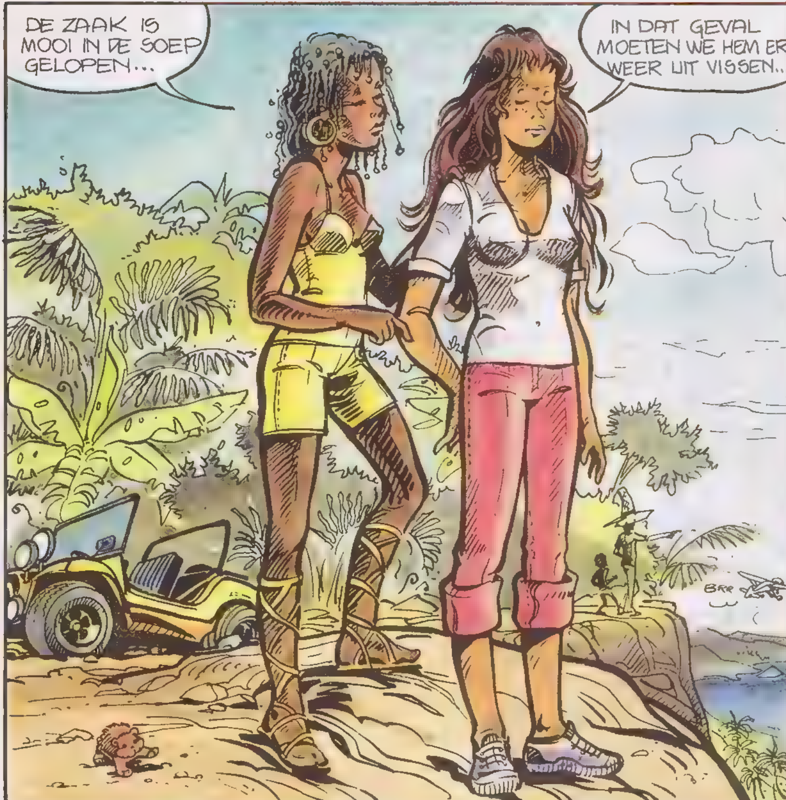


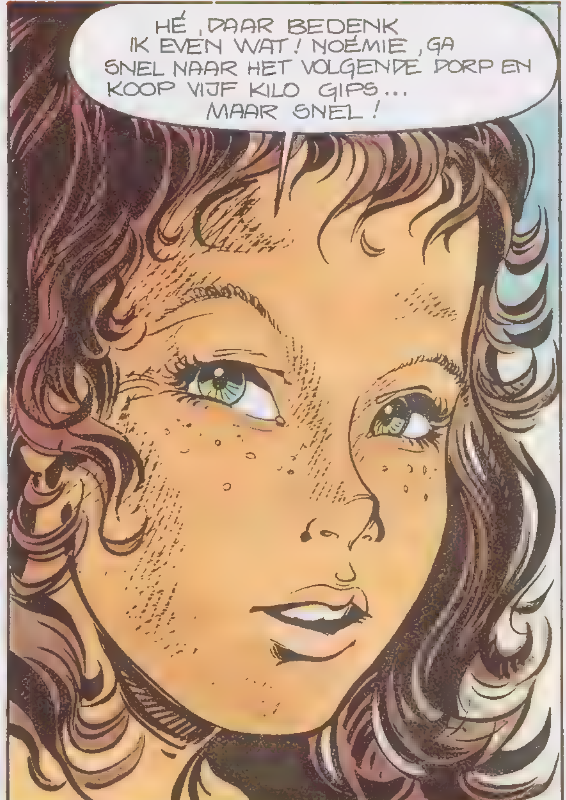






BARBARA

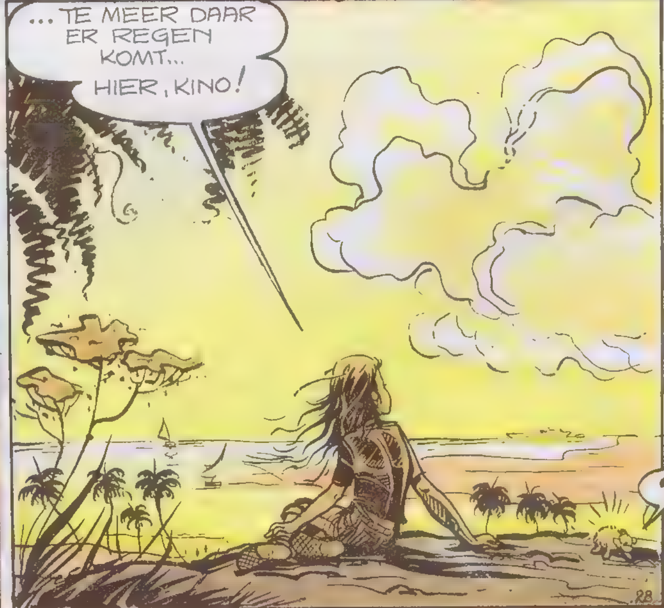

DE ZAAK IS MOOI IN DE SOEP GELOPEN...
IN DAT GEVAL MOETEN WE HEM ER WEER UIT VISSEN...

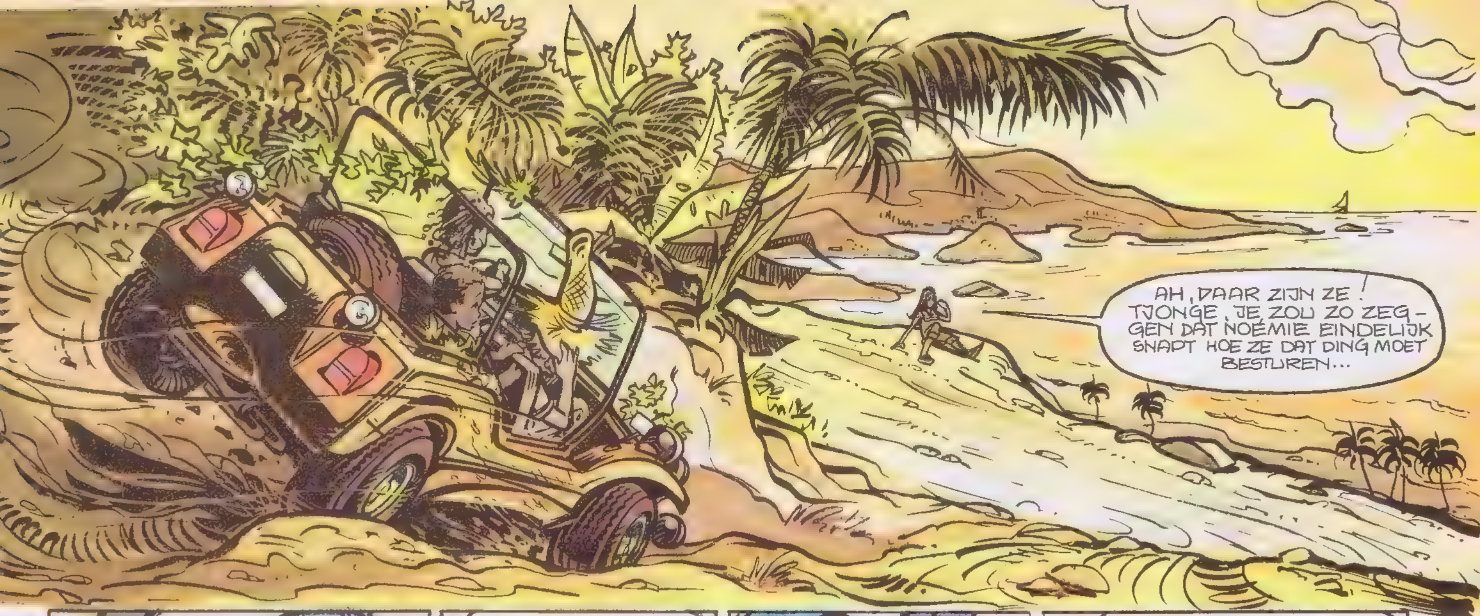

HÉ, DAAR BEDENK IK EVEN WAT! NOÉMIE, GA SNEL NAAR HET VOLGENDE DORP EN KOOP VIJF KILO GIPS... MAAR SNEL!


SPRING IN DE BUGGY... WE GAAN GIPS HALEN!
MAAR WAAROM? HEB JE JE ARM GEBROKEN, BARBARA?
HET ENIGE WAT HET ME TOT NU TOE KOST IS HOOFDBREKERS!


KOTÉ NOU ALE AK BOUKI?...
NAAR HET DORP, MIJN KLEINE BOUKI


ALS WE NIET VLUG ZIJN LOOPT HET MIS...


...TE MEER DAAR ER REGEN KOMT...
HIER, KINO!
?







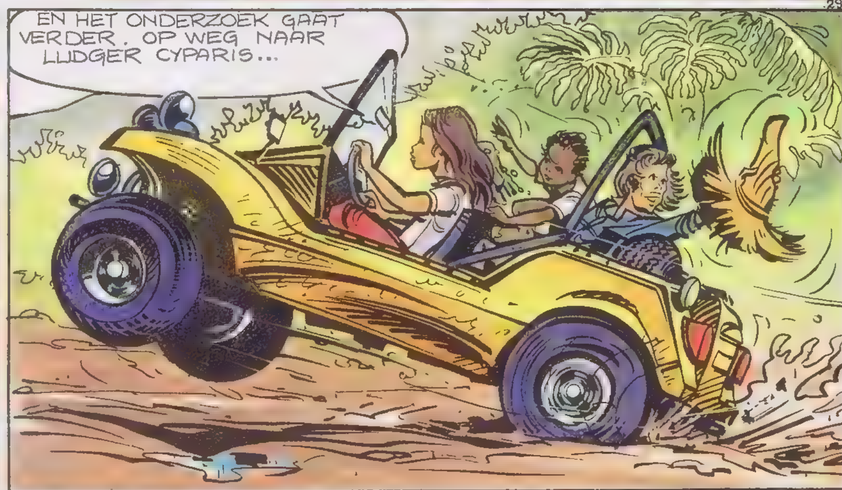




* ALS IK NIET NAT WIL WORDEN ZOU IK MOETEN RENNEN!

EEN PAAR MINUTEN LATER...





RENOY EINDE VAN DIT HOOFDSTUK.



RED! HET RAAM! FRISSE LUCHT!
...NIETS... KLEINE KWAAL ...DOOSJE BLAUWE PILLEN, IN MIJN TAS...



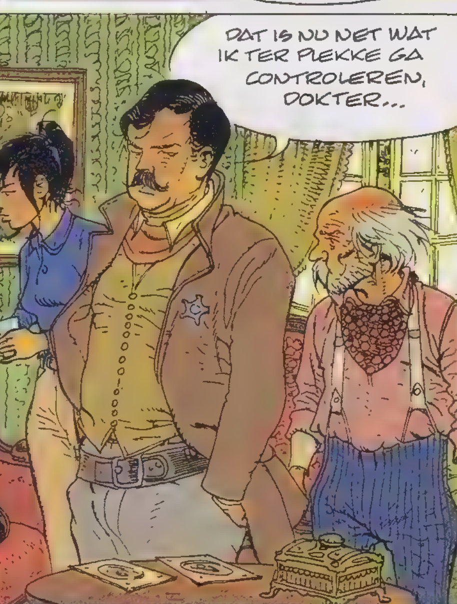
GEVOELIG, HÈ ?
HMM. NIET HET MOMENT OM VRAGEN TE STELLEN... HIJ KOMT UIT LARAMIE, JIJ OOK. KEN JE HEM ?



NEEM ME NIET KWALIJK. DIE VERVLOEKTE HARTKLOPPINGEN SPELEN ME SOMS PARTEN. IK MOET ER MAAR EENS VOOR NAAR EEN COLLEGA... MAAR GAAT U VERDER, IK ONDERBRAK U...



U ZEI, SHERIFF, DAT BROWN ZICH UITGAF VOOR DETECTIVE ? NEMEN ZE ZULKE KERELS AAN BIJ ZO'N BUREAU ?



DAT IS NU NET WAT IK TER PLEKKE GA CONTROLEREN, DOKTER...



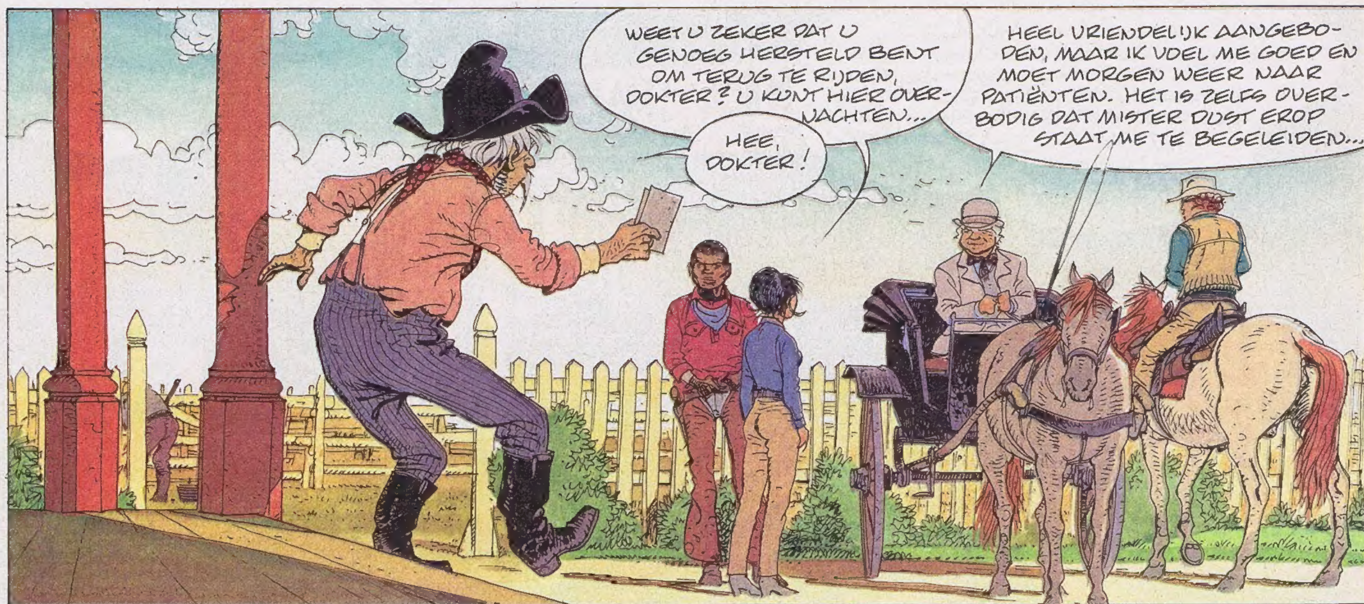
DE SPOORWEG EN DE TELEGRAAF ZIJN DOOR DE REGEN VOOR ONBEPAALDE TIJD ONBRUIKBAAR. DAAROM WACHT IK NIET, MAAR GA IK VANDAAG NOG MET BROWN'S PAPIEREN NAAR LARAMIE. TE PAARD BEN IK ER IN DRIE DAGEN...



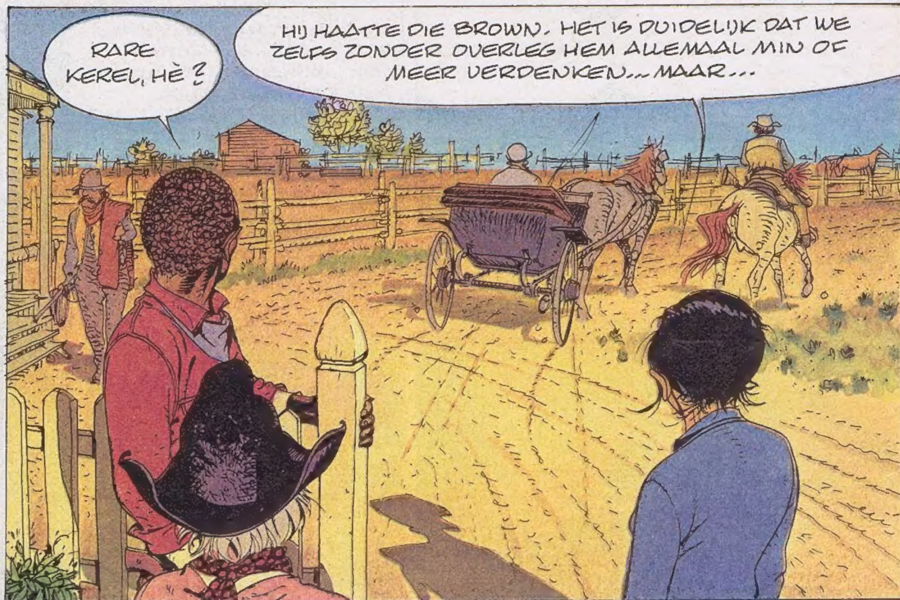
DUST, IK WEET DAT JE VOOR MIJN VOORGANGER WALLACE HEBT GEWERKT... IK HOOP DAT JE MIJ TOT MIJN TERUGKOMST WILT VERVANGEN.
WAAK ERVOOR DAT NIEMAND VAN DE AANWEZIGE PERSONEN DE STAD VERLAAT...
Hermann

SAMENVATTING: Men vind het lijk van Algernon Brown. Doc Colby schijnt de dode goed gekend te hebben. Brown blijkt een dedective te zijn geweest met een speciale opdracht. Doc Colby wordt onwel...

Het lijk van Algernon Brown











SLA OM



COMANCHE



















wordt vervolgd

Clairefontaine vertelt...









Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

Het weekblad «Kuifje» **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20
Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9 - 1160 Brussel
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL, M. LEGENDRE
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: IMP. DE CHATELAUDREN (Frankrijk)

Advertenties voor België: Tel.: 02/522.56.00

ABONNEMENT

Geldt niet voor Nederland	BELGIË	BUITENLAND + verzendings-kosten	BUITENLAND TOTAAL
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	395 BF	—	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	775 BF	490 BF	1.265 FB
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers).	1.355 BF	975 BF	2.330 FB
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.680 BF	1.950 BF	4.630 FB

BUITENLAND
Frankrijk en Zwitserland: S.A.R.L. CINQ POUCE
80 avenue du Maine - 75014 Paris
Canada: PERIODICA 7045 Av. du Parc, MONTREAL 303 P.Q.

KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur Diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)

Abonnementen: 3 maanden f. 18,85 - 1 jaar f. 75,40
Adreswijziging: 4 **weken** van te voren **schriftelijke** opgave via wikkel rondom KUIFJE
Annuleringen: opzegging **4 weken** vóór het einde van de abonnementstermijn **schriftelijk** opgeven
Advertenties: KUIFJE - NEDERLAND - Tel.: 034/84.25.44

PREMIEJAGERS OPGELET:
zo verdien je gratis figuurtjes en onderdelen van



Dit is de Star Wars™ Arena display. Het mooiste strijdtoneel voor al je Star Wars™ figuren. Je krijgt 't gratis nadat je 12 Star Wars™ aktie-figuurtjes hebt gekocht.

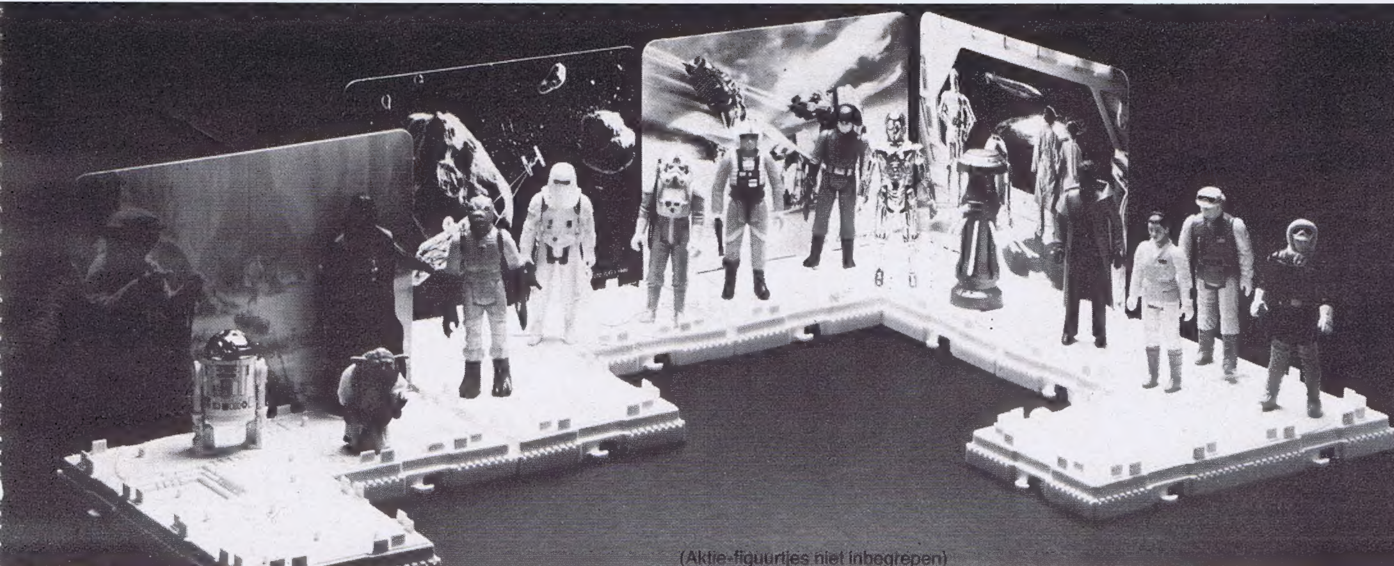
Maar ook voor premiejagers die niet zolang kunnen wachten, zijn er flinke premies te verdienen.

Want bij aankoop van 4 Star Wars™ aktie-figuurtjes mag je kiezen uit een Boba Fett™ of aktie-pakket. Allemaal gratis!

Echte doorspaarders worden na aankoop van 20 items beloond met een Darth Vader™ verzamelkoffer.

Hoe 't allemaal in zijn werk gaat, lees je op elke Star Wars™ verpakking èn op het aanvraagformulier, dat klaar ligt in elke goede speelgoedwinkel!





(Aktie-figuurtjes niet inbegrepen)

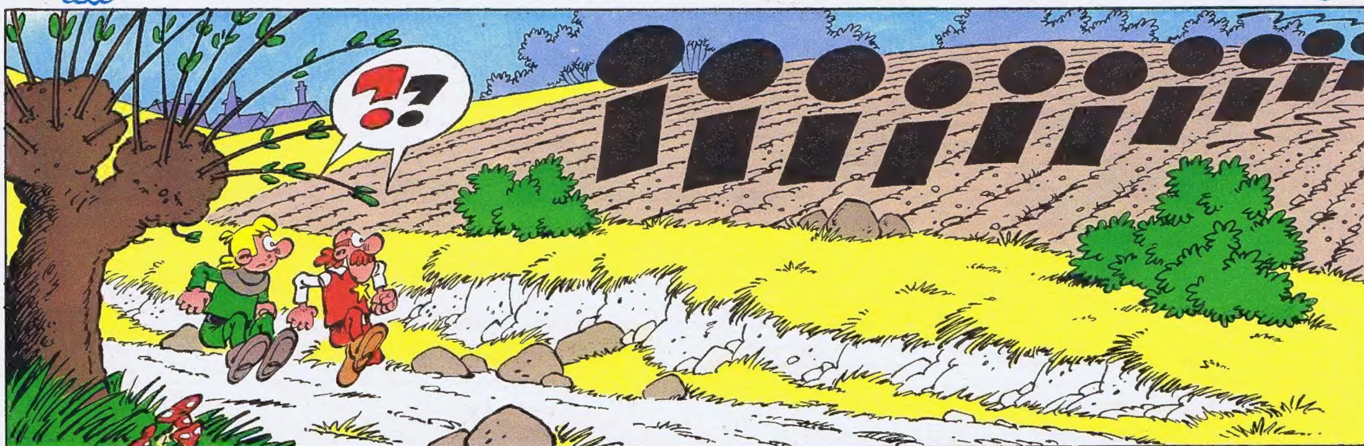


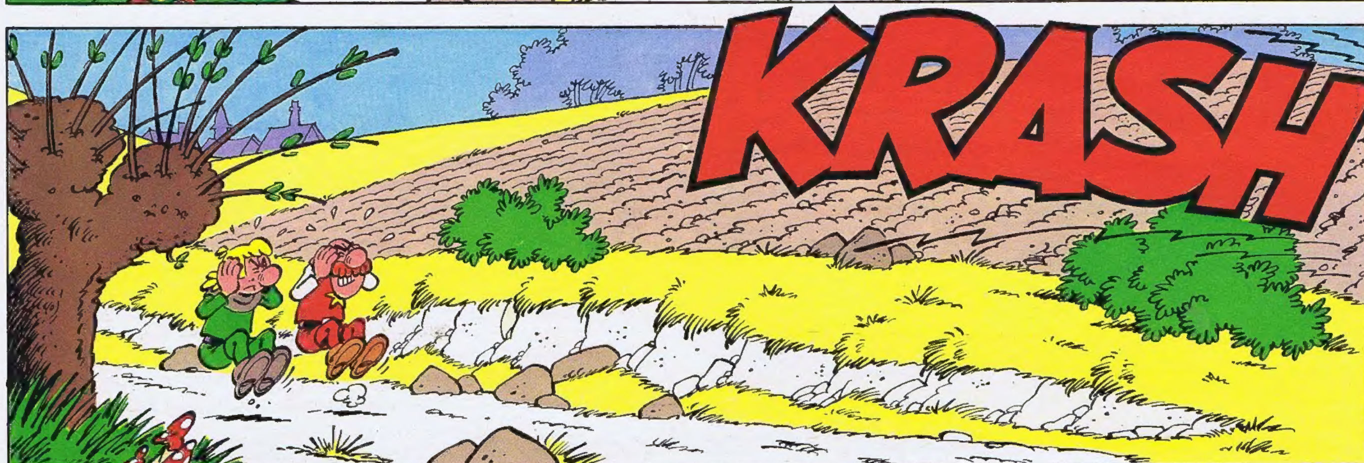
Robin Hoed

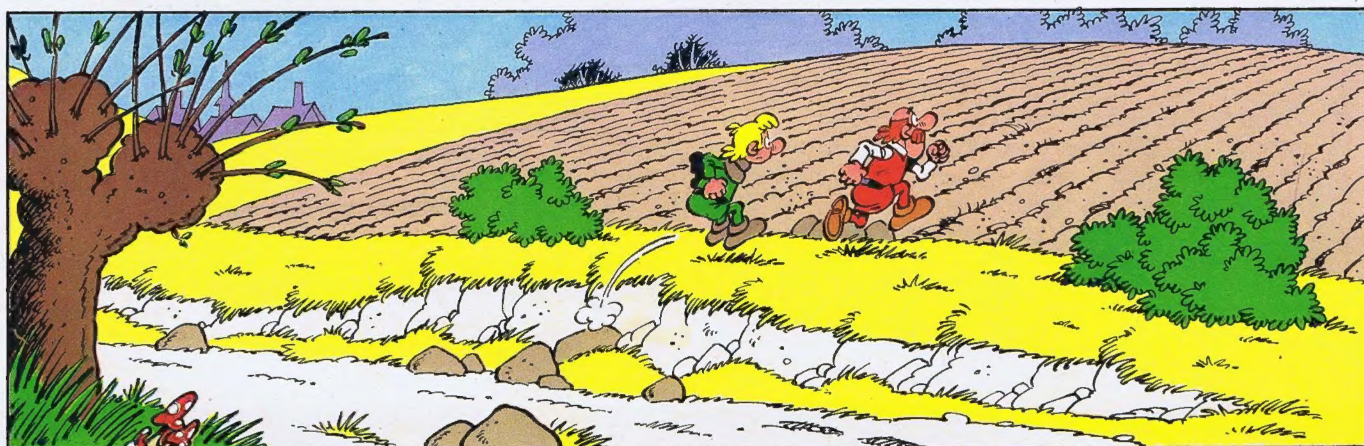
TURK
de GROOT

OOK JIJ ZAL TEGEN JE BOEKHANDELAAR ZEGGEN:
"BLIJ DAT JE'R BENT!"
ALS JE M'N NIEUWSTE ALBUM GAAT KOPEN!









492.

